

Übersicht

Brawa 50683 - 6er Set 'Rheingold' mit BR 01 und Personenzug, DRG, Ep.II, AC- Sound-Extra

Brawa

Produktnummer: A309834



Preis

UVP 1.579,40 € *** (29.65% gespart)
1.111,11 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Betriebsnummer: Dampflokomotive BR 01 (Betriebs-Nr. 01 069), Gepäckwagen (Betriebs-Nr. Köln 90 202), 2x Personenwagen 1. Klasse (Betriebs-Nr. Köln 20 506 / Köln 20 501), 2x Personenwagen 2. Klasse (Betriebs-Nr. Köln 24 502 / Köln 24 505)

Das Wagenset kann nicht separat bestellt werden. Einzelne Wagen sind als Ergänzung erhältlich: Art.-Nr. 45425, 45426 und 45427
Gepäckwagen Pw4ü Pr 16, DRG

AKTION: Inkl. BRAWA Rucksack im Wert 49,90 € (unverbindliche Preisempfehlung des Hersteller)

DAMPFLOK BR01:

- Kessel, Führerhaus und Tender als fein detaillierte
- Kunststoffbauteile ausgeführt
- Durchbrochener Barrenrahmen und Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Rauchgenerator und Sounddecoder eingebaut bzw. für Einbau vorbereitet
- Führerstand beleuchtet
- Epochengerechte Beleuchtung
- Normschacht hinten kulissengeführt
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Originalgetreue Nachbildung der Stehkesselrückwand
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Leitungen und angesetzte Teile in geringer Wandungsstärke
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Einzelachslagerung in Metall
- Maßstäblicher Achsstand
- Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- 850 mm Vorlaufräder Angeschraubte Ausströmkästen an den Zylindern
- Steuerungsträger in gegossener Bauform
- Tender 2'2' T32
- Triebwerksbeleuchtung (Digitalversion)
- Feuerflackern (Digitalversion)

Hinweis zum Mindestradius der BR 01: Die Modelle der Dampflokomotive BR 01 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.

PERSONENWAGEN:

- Variantengerechte Bauartunterschiede
- Unterschiedlich ausgeführte Dächer und Wagenböden
- Genaue Nachbildung der Görlitz II schwer Drehgestelle
- Vollständige Nachbildung der Bremsanlage
- Einzeln eingesetzte Tischlampen
- Exakt nachgebildete Fahrzeugrahmen
- Mehrteilige Inneneinrichtungen
- Kurzkupplungskinematik
- Dreipunktlagerung in Metallachshaltern
- Räder aus Metall
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Feinste Details konturenscharf graviert

- Einstiegsbeleuchtung (Digitalversion)
- Deckenbeleuchtung (Digitalversion)
- Tischbeleuchtung (Digitalversion)
- Sound: Betriebs- und Küchengeräusche (Digitalversion)
- Digitaldecoder (Digitalversion)
- Stromführende Kupplung für zentrale Stromversorgung (Digitalversion)

Produktinformationen

| | |
|----------------------------|--|
| Größe: | H0 |
| Gattung: | Zugset |
| Bahngesellschaft: | DRG |
| Epoche: | II |
| Stromsystem: | 3L-Wechselstrom (AC) |
| Digital: | ja |
| Sound: | ja |
| Beleuchtung: | Lichtwechsel: weiß |
| Mindestradius (mm): | 360 |
| Kupplungssystem: | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |
| Innenbeleuchtung: | ja |
| Leuchtmittel: | LED |
| Rauchgenerator: | ja |