

## Übersicht

# Hädl 101003-98 - Dampflokomotive preußische G8.1, 55 2887, DR, Ep.III, DC-Digital

Hädl Manufaktur

Produktnummer: A281779



### Preis

396,00 €\*  
Preis pro Packung

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

### Formneuheit!

### Varianten:

- Dampflokomotive preußische G8.1, 55 2887, DR, Ep.III
- Dampflokomotive preußische G8.1, 55 2887, DR, Ep.III, DC-Digital

### Modell:

- Glockenankermotor
- PluX16-Schnittstelle
- fahrtrichtungsabhängige Stirnbeleuchtung
- höhenbewegliches Fahrwerk mit Ausgleichshebeln
- Kurzkupplungskulissen an beiden Fahrzeugenden, Kupplungsschacht mit Normaufnahme
- Kurzkupplungskulisse zwischen Lok und Tender für einen engen Lok-Tender-Abstand
- alle Radsätze werden zur Stromabnahme genutzt
- maßstabsgerechtes Modell mit einzeln angesetzten Griffstangen und Dampf- und Sandleitungen für feinste Detaillierung
- LED-Beleuchtung
- digitale Variante (101003-98) ausgestattet mit dem DH16A-4 für optimale Fahreigenschaften

### Vorbild:

Die BR55 (Preußische G8.1) ist eine Güterzuglokomotive, welche ab 1913 in verschiedensten Lok-Fabriken gebaut wurde. Insgesamt existierten 5155 Lokomotiven. Die Höchstgeschwindigkeit der Lok betrug 55 km/h. Bis zum Ende gab es sie bei beiden deutschen Bahnverwaltungen. Unsere Lok 55 2887 wurde am 31.12.1914 als Frankfurt 4845 in Dienst gestellt. Gebaut wurde sie in den Hanomag-Werken. Bei der DR wurde sie in 5525-56 umbezeichnet. Stationiert war sie unter anderem in Berlin Lichtenberg/Ostbahnhof.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	TT
<b>Gattung:</b>	Dampflok
<b>Bahngesellschaft:</b>	DR
<b>Epoche:</b>	III
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	PluX16
<b>LüP (mm):</b>	153
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	310
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED
<b>Rauchgenerator:</b>	nein