

Übersicht

Kato-Lemke K10-2135 - Triebzug TGV Sud-Est, 10 teilig, Zug 05, Rouen, SNCF, Ep.IV, DC-Sound

Kato-Lemke

Produktnummer: A355524



Preis

Der Preis muss angefragt werden

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Am 27. Februar 1982 wurde die erste europäische Hochgeschwindigkeitsstrecke von Paris nach Lyon in Betrieb genommen. Zum Einsatz kamen die neu entwickelten TGV-Hochgeschwindigkeitszüge, die mit einer Geschwindigkeit von 260 km/h, ab 1983 später dann mit 270 km/h beide Städte miteinander verbanden. Der TGV Sud-Est war damit der schnellste Linienzug der Welt. Sowohl die Züge als auch die Strecke wurden nach und nach modernisiert, so dass schließlich Betriebsgeschwindigkeiten von bis zu 300 km/h erreicht werden konnten. Die TGV-Sud-Est-Züge blieben jahrzehntelang in Betrieb und wurden zu Symbolen der französischen Ingenieurskunst.

Produktinformationen

Größe:	N
Gattung:	Triebzug - Triebwagen
Bahngesellschaft:	SNCF
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	NEM651
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	228