

## Übersicht

# Piko 47133 - Dampflok BR 93, DR, Ep.IV, DC-Sound

Produktnummer: A334405



### Preis

UVP 417,00 € \*\*\* (6.96% gespart)  
387,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Das Modell der BR 93 berücksichtigt alle spezifischen Besonderheiten der Vorbildmaschine der DR in Epoche IV. Hierbei überzeugt die PIKO Dampflokomotive durch gelungenen Formenbau, scharfe Gravuren und zahlreiche, separat angesetzte Teile sowie exzellente Fahreigenschaften. Das Modell besitzt ab Werk einen passenden PSD XP Sound-Decoder und wartet mit vorbildgerechten Beleuchtungs- und Soundfunktionen auf.

In Preußen war man stets um Rationalisierung bemüht, sodass man in den späten 1910er-Jahren für die Konstruktion einer neuen Tenderlok auf bewährte Konstruktionsprinzipien zurückgriff. So wurden Teile von Trieb- und Laufwerk mit einigen Änderungen von der bewährten G8.1 übernommen. Die neuen Lokomotiven wurden als Reihe T14 eingegliedert. Insgesamt wurden 457 Exemplare für die Preußische Staatsbahn gebaut. Anschließend bestellten auch die Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen 40 Loks dieses Typs. Nach dem Zweiten Weltkrieg war die Gattung 93.0-4 über Europa verstreut. Frisch instand gesetzt kam sie neben dem geteilten Deutschland auch in Polen, Belgien und Österreich wieder zum Einsatz. Die DB setzte ihre Maschinen bis 1960 ein, wobei das Bw Limburg und die Strecken zwischen Lahn, Dill und Sieg ihr letztes Refugium waren. Bei der DR währte der Einsatz noch bis 1971, hier kamen die Loks besonders in und um Berlin vor allem vor Güterzügen in Fahrt. Das Modell verfügt über TT Kurzkupplungen!

## Produktinformationen

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Größe:</b>              | TT   |
| <b>Gattung:</b>            | Dampflok                                   |
| <b>Bahngesellschaft:</b>   | DR   |
| <b>Epoche:</b>             | IV   |
| <b>Stromsystem:</b>        | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| <b>Digital:</b>            | ja   |
| <b>Sound:</b>              | ja   |
| <b>Schnittstelle:</b>      | Next18                                     |
| <b>LüP (mm):</b>           | 115  |
| <b>Beleuchtung:</b>        | Lichtwechsel: rot-weiß                     |
| <b>Mindestradius (mm):</b> | 310  |
| <b>Kupplungssystem:</b>    | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |
| <b>Innenbeleuchtung:</b>   | ja   |
| <b>Leuchtmittel:</b>       | LED  |