

Übersicht

Märklin

Märklin 26077 - Zugset 'Kerosin Transport', Class 77, Euro Cargo Rail und 3 Kesselwagen GATX, Ep.VI, MFX+-Sound

Produktnummer: A346756



Preis

UVP 599,00 € *** (8.18% gespart)
549,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der Euro Cargo Rail, vermietet an DB Schenker Rail Deutschland. Betriebsnummer 247 047-4. Drei unterschiedliche Kesselwagen Bauart „Zans“ der GATX Rail Germany GmbH, Hamburg. Wagen mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Kesselwagen mit detaillierten Fahrgestellen und durchbrochenem Rahmen. Eckige Puffer. Drehgestelle Bauart Y 25 geschweißt. Angesetzte Einzelheiten. Lok und Wagen mit authentischen Alterungsspuren. Gesamtlänge über Puffer ca. 79,5 cm.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Zugset
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	795
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	ja