

Übersicht

Piko 71279 - Diesellok V 160 102 - 216 102-4, DB, DBAG, Ep.III-V, AC-Sound

Piko

Produktnummer: A330231



Preis

UVP 319,99 € *** (19.06% gespart)
258,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

EUROTRAIN-Exklusivmodell

Piko Diesellokomotive BR 216 / V 160 DB - Lizenziert durch die DB AG

Eurotrain 30 Jahre - Mit dem Eilzug durch die Epochen!

Schon 1956 war im Diesellok-Programm eine Baureihe V 160 für den leichten Dienst auf Hauptstrecken vorgesehen. Ab 1960 begann die Auslieferung der Vorserienloks, die durch ihre Bauform schnell den Spitznamen „Lollo“ erhielten. Als letzte Vorserienlok erhielt die V 160 010 bereits die kantige Bauform, die die gesamte Lokfamilie prägen sollte. Die V 160 bzw. 216 entwickelte sich in den 1960er- und 1970er-Jahren bei der Bundesbahn zu einer wichtigen Stütze als Eilzuglok für Strecken ohne Fahrdrabt.

Modelleigenschaften - Digitale Soundvariante Wechselstrom:

Die formschöne Lokomotive überzeugt durch die authentische Lackierung und Bedruckung und viele attraktive Details, z.B. sauber polierte Maschinenraumfenster mit gutem Einblick auf die Inneneinrichtung und äußerst detailverliebte Drehgestelle mit scharf gravierten Federpaketen. Der Antrieb der Lokomotive erfolgt durch einen starken Motor mit zwei Schwungmassen. PluX22 digitaler Sounddecoder. Kupplungshaken, Bremsschläuche und Heizstecker liegen für den Vitrineneinsatz bei.

- Geätzte Scheibenwischer, Rangiertritte und Umlaufbleche
- Detaillierte Maschinenraumeinrichtung und digital schaltbare Maschinenraumbelichtung
- Führerpultbeleuchtung
- Freier Durchblick durch den Maschinenraum
- Feinste Drehgestelle
- Viele angesetzte Details

Produktinformationen

Mindesradius (mm):	358
Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III-V
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	184
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED