

Übersicht

Brawa 46216 - Eilzugwagen AB4yswe, DB, Ep.III, DC- Innenbeleuchtung

Brawa

Produktnummer: A348371

Preis

UVP 109,90 € *** (6.29% gespart)
102,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

33 525 Esn

- Länge über Puffer: 239,8 mm
- Schnittstelle: Lötunkte
- Inneneinrichtung: eingebaut
- Innenbeleuchtung: eingebaut
- Kurzkupplungskinematik: eingebaut
- AC Radsatztausch: nein, nicht empfohlen
- AC Radsatz: BRAWA-Bestell-Nr. 2188
- AC Schleifer: BRAWA-Best.-Nr. 2222
- Decoder (Döhler+Haass): eingebaut

Feiern Sie mit uns 100 Jahre Schnellzuglokomotive der Baureihe 01! Zu diesem besonderen Anlass präsentieren wir eine vorbildgerechte Zugkombination des legendären E 230, der in der zweiten Hälfte der 1950er-Jahre Reisende von Dortmund nach Köln beförderte.

Der E 230 war ein typischer Vertreter der Nachkriegs-Eilzüge und setzte sich aus einer Kombination von sechs Altbau-Eilzugwagen und modernen Städteexpresswagen (yl-Wagen) zusammen. Alle Wagen stammten aus dem Bestand des Dortmunder Hauptbahnhofs und spiegelten die Vielfalt der damaligen Eisenbahngesellschaft wider.

Die Zuglokomotive stammte hingegen vom Bahnbetriebswerk Köln Betriebsbahnhof. Häufig kam hier die Baureihe 01 oder 03 zum Einsatz – darunter auch die berühmte 01 100, die in unserem Modell detailgetreu nachgebildet wurde. Mit ihrer kraftvollen Bauweise und markanten Optik prägte die BR 01 das Bild des Schnellzugverkehrs jener Zeit.

Auf seiner nördlichen Route führte der Eilzug E 230 Reisende durchs Ruhrgebiet: Dortmund Hauptbahnhof – Rauxel – Herne – Wanne-Eickel – Gelsenkirchen – Essen-Altenessen – Oberhausen – Duisburg – Düsseldorf. Am späten Nachmittag erreichte der Zug schließlich sein Ziel: Köln Hauptbahnhof.

Lassen Sie die Ära der 1950er-Jahre mit der BRAWA Schnellzuglok BR 01 und den dazu passenden Personenwagen wieder aufleben – individuell nach Ihren Wünschen zusammengestellt, für ein authentisches Eisenbahnerlebnis auf Ihrer Modellbahnanlage!

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	lötbar
LüP (mm):	239.80
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja