Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Piko

Piko 71335-LA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Piko-Sound, leichte Alterung

Produktnummer: A339886

Preis

364,95 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 03.08.2025.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Sondermodell - Ludmilla BR 132 mit Schneepflug und silbernem Schalldämpfer von 1985-87

Unser Sondermodell der 132 133-0 im Auslieferungszustand war ein voller Erfolg. Nicht nur die relativ hohe Stückzahl (Summe: 900), sondern auch die fehlerfreie Ausführung hat viele Modellbahner begeistert. Innerhalb der letzten 1,5 Jahren nach Auslieferung, erreichten uns viele Anfragen zu weiteren Exklusivmodellen. Davon haben wir einige Modelle umgesetzt und einige sind bereits in Vorbereitung. Auch die Ludmilla war oft dabei. Somit bieten wir nun mit dieser 132 164-5 von 1985 ein weiteres Erfolgsmodell an.

Vorbild:

Das BW Karl-Marx-Stadt Hilbersdorf (jetzige Eisenbahnmuseum Chemnitz Hilbersdorf) war mit der Erstinbetriebnahme der Baureihe 132 im Jahr 1974 am Anfang mit 3 Loks noch sehr wenig bestückt, am Jahresende dagegen waren es schon mehr als 20 Stück. Bis ins Jahr 1991 waren ständig ca. 23 bis 30 Maschinen dieser Baureihe beheimatet. Es wurden damit der gesamte Reisezugverkehr in Richtung Berlin sowie die wichtigen Kohlependelzüge aus dem Leipziger Revier gefahren, Güterzüge Falkenberg + Dresden. Die 132 164-5 war eine der mit an den längsten stationierten Maschinen in Hilbersdorf und immer das bestgepflegte und gehegte Vorzeigemaschinchen und immer mit störungsfreiem Lauf. Die Lok ist ab Anfang 1975 in dieses BW gekommen, Stamm-Lok der Dienstplangemeinschaft 21 und nach einer Fristenwartung 1987 nach Reichenbach gegangen.

Unterschiede zur 132 133-0:

- Schneepflug
- Führerstand in Graualuminium (RAL 9007), erstmalig von Piko umgesetzt
- Zeitraum: 1985 - 1987 (zwischen November 1985 Zwischenuntersuchung RAW Cottbus und 28.08.1987 Fristenwartung RAW Cottbus)
- silberner Schalldämper - 1985 im RAW Cottbus erhalten
- Betriebsnummer und div. Beschriftungen
- Dach, Chassis und Fahrwerk in Basaltgrau (RAL 7012)

Informationen zur 132 164-5:

- 132 164-5, Fabriknummer 0380, Rbd Dresden, Bw Karl-Marx-Stadt (Hilbersdorf)
- Abnahmedatum: 23.01.1975
- **Rahmen und Chassis in Basaltgrau - RAL 7012**
- die ovalen Einfassungen am Rahmen sind schwarz bedruckt
- **Lokgehäuse in Rubinrot - RAL 3003**
- komplett breite Bauchbinde in Hellelfenbein - RAL 1015
- **Dach in Basaltgrau - RAL 7012**
- Schalldämpfer in Silber
- **Führerstand in Graualuminium (RAL 9007), erstmalig von Piko umgesetzt**
- eckiger Schutzkasten über den Lüftern der Widerstandsbremse
- Frontgriffstange einteilig in U-Form
- schwarze Zierlinie auch im Frontbereich an den Laufstegen
- kein Indusi
- schwarze Frontschilder mit weißer Schrift (Emaille)
- schwarze Seitenschilder mit silberner Schrift (Aluminium)
- DR-Schriftart nach TGL

Varianten:

Beim Vertrieb der 132 133-0 wurden wir oft auf die AC-Variante, Alterungen in verschiedenen Stufen, Henning-Soundvarianten und elektrische Kupplungen angesprochen. Teilweise konnte wir dem entsprechen und haben für einige Kunden solche Einbauten und

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Spezialwünsche realisiert. Bei dieser Lok bieten wir Ihnen diese Optionen sofort an. Es entstehen allerdings 15 verschiedene Varianten. Außerdem ist nicht klar, ob wir die AC-Wechselstromvarianten tatsächlich geauftragen können, da wir pro Variante ein Mindesabnahmemenge erreichen müssen.

- Piko 71334 - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV
- Piko 71335 - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Piko-Sound
- Piko 71336 - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, AC-Piko-Sound
- Piko 71334-ZH - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Zimo-Henningsound
- Piko 71334-ZHK - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Zimo-Henningsound, elektr. Kupplungen

- Piko 71334-LA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, leichte Alterung
- Piko 71335-LA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Piko-Sound, leichte Alterung
- Piko 71336-LA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, AC-Piko-Sound, leichte Alterung
- Piko 71334-ZH-LA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Zimo-Henningsound, leichte Alterung
- Piko 71334-ZHK-LA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Zimo-Henningsound, elektr. Kupplungen, leichte Alterung

- Piko 71334-SA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, starke Alterung
- Piko 71335-SA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Piko-Sound, starke Alterung
- Piko 71336-SA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, AC-Piko-Sound, starke Alterung
- Piko 71334-ZH-SA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Zimo-Henningsound, starke Alterung
- Piko 71334-ZHK-SA - Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Zimo-Henningsound, elektr. Kupplungen, starke Alterung

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	239
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED

Erstellt am 03.08.2025.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.