

Übersicht

Tillig 502360 - 3er Set Modernisierungswagen 1. und 2. Klasse, DR, Ep.IV, Set 1

Tillig

Produktnummer: A343096

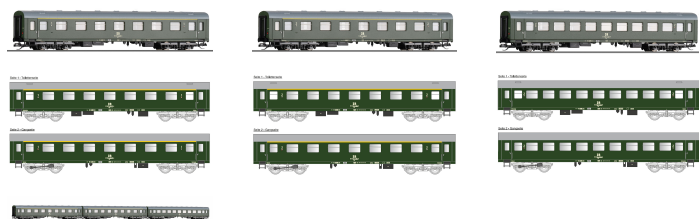
Preis

171,60 €*
inkl. MwSt.

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



© TILLIG



Beschreibung

Update 29.01.2025: Dieser Artikel ist komplett vorreserviert. Das passende Set 2 wird im Februar angekündigt.

Dieses elriwa-Exklusivset besteht aus drei Modernisierungswagen mit grünem Rahmen und grauem Dach. Das Set enthält einen 1. Klasse Wagen und zwei 2. Klasse Wagen. Davon ist ein 2. Klasse Wagen ein degradierter 1. Klasse Wagen inkl. gelben Streifen. Diese interessante und typische Farbkombination hat es bei Tillig sehr lange nicht gegeben.

Die Auslieferung ist für März 2025 geplant.

Dieses 3er-Set ergänzen wir später durch ein weiteres Exklusivset. Das passende 2er-Set enthält sehr interessante Ergänzungen und wird Ende 2024 angekündigt sowie ca. 6 Monate später ausgeliefert. Lassen Sie sich überraschen!

- Wagen 1: Modernisierungswagen Age, 1. Klasse (Form 1. Klasse)
- Wagen 2: Modernisierungswagen Bge, degradierte 1. Klasse zur 2. Klasse (Form 1. Klasse)
- Wagen 3: Modernisierungswagen Bge, 2. Klasse (Form 2. Klasse)

Wir bieten Ihnen dieses Set mit Innenbeleuchtung an. Die Innenbeleuchtung bauen wir für Sie selber ein. Da die originalen Tillig-Lichtleisten nicht lieferbar sein könnten, werden wir den Umbau mit der ESU Lichtleiste 50708 (Analog- oder Digitalbetrieb möglich) durchführen.

In Absprache mit Saxonia können wir leider keine Alterungsvariante anbieten, da der Aufwand des Abklebens zu hoch wäre. Die Fensterbänder sind im Wagen verklebt und nicht demontierbar.

- Tillig 502360 - 3er Set Modernisierungswagen 1. und 2. Klasse, DR, Ep.IV, Set 1
- Tillig 502360-B - 3er Set Modernisierungswagen 1. und 2. Klasse, DR, Ep.IV, Set 1, mit Innenbel.

Wagen 4 und 5 folgen später in einem 2er-Set - Auslieferung ca. Oktober 2025.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	534
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik