

## Übersicht

# Hobbytrain H28017 - E-Lok BR 110 DB, Ep.IV

Hobbytrain

Produktnummer: A323523

### Preis

UVP 157,90 € \*\*\* (8.18% gespart)  
144,99 €\*  


Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Die E10 gehört zu der Familie der Einheitslokomotiven und wurde ab 1952 für die Deutsche Bundesbahn gebaut. Die vierachsigen Maschinen wurden zunächst im hochwertigen Reiseverkehr vor Schnell- und D-Zügen eingesetzt. Für die Lokomotiven des Rheingold wurde 1962 ein neuer windschnittiger Lokkasten entworfen, der auch ab E10 288 bei den Serienmaschinen verwendet wurde. Der Knick an der Front verlieh der Lok ihren Spitznamen „Bügel falte“. Die Loks wurden fortan als E10.3 bei der Deutschen Bundesbahn geführt. Ab den 1990er Jahren verschob sich das Einsatzspektrum der ab 1968 als Baureihe 110 bezeichneten Lok in Richtung Nahverkehr. Viele Maschinen wurden daher mit Wendezugsteuerungen ausgerüstet.

Betriebsnummer: 110 321  
BD Hamburg / Bw Hamburg 1  
Betriebszustand 1980

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Lichtwechsel rot/weiß
- Soundloks mit werksseitig verbauter Soundplatine
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- LÜP: 104 mm

## Produktinformationen

|                   |                                            |
|-------------------|--------------------------------------------|
| Größe:            | N                                          |
| Gattung:          | E-Lok                                      |
| Bahngesellschaft: | DB                                         |
| Epoche:           | IV                                         |
| Stromsystem:      | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| Digital:          | nein                                       |
| Sound:            | nein                                       |
| Schnittstelle:    | NEM651                                     |
| LüP (mm):         | 104                                        |
| Beleuchtung:      | Lichtwechsel: rot-weiß                     |
| Kupplungssystem:  | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |