

## Übersicht

# Brawa 41590 - Diesellok 294 742-2, DBAG, Ep.VI

Brawa

Produktnummer: A348327

### Preis

UVP 349,90 € \*\*\* (17.12% gespart)  
289,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

98 80 3 294 742-2

- Alle Achsen angetrieben
  - Berücksichtigung aller spezifischen Details der Baureihen 290, 291, 294, 295 und 296 (z.B. unterschiedliche Position des Lüfters, zusätzliche Geländer und unterschiedliche Drehgestellbestückung)
  - Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt
  - Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss
  - Geätzte Kühlergitter
  - Federpuffer
  - Frei stehende Griffe und Griffstangen
  - Freier Blick durch das Führerhaus
  - Nachbildung des Bremsgestänges
  - Vorbildgetreue Wiedergabe der Drehgestellrahmen inkl. der Achsgetriebe
  - Originalsound und angetriebener Lüfter (Digitalversion EXTRA)
  - Filigrane elektronische Kupplung mit NEM-Aufnahme (Digitalversion EXTRA)
  - Rangierlicht und rotes Schlusslicht einzeln schaltbar (Digitalversion EXTRA)
  - Führerstandsbeleuchtung (Digitalversion EXTRA)
  - Die nachträgliche Umrüstung von der Analog- zur Digitalversion ist über eine PluX22-Schnittstelle möglich (nur Soundfunktion). Bitte beachten Sie aber, dass eine spätere Nachrüstung der digital fernsteuerbaren Kupplung, des angetriebenen Lüfters und der zusätzlichen Lichtfunktionen nicht möglich ist.
- Länge über Puffer: 164,6 mm
  - Befahrbarer Mindestradius: 360 mm
  - Schnittstelle: PluX22
  - Anzahl Haftreifen: 2
  - Schwungmasse: eingebaut
  - Lichtwechsel: Dreilicht-Spitzensignal & zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd
  - Innenbeleuchtung: eingebaut
  - Federpuffer: eingebaut
  - Sound: vorbereitet

Vor über 60 Jahren, am 4. August 1964, stellte die Deutsche Bundesbahn die erste von später insgesamt 511 gelieferten Lokomotiven der Baureihen V90/290 und 291 von MaK in Dienst. Die Lokomotiven waren für den schweren Rangier- und Übergabedienst entwickelt worden. Um den Betrieb zu vereinfachen wurde eine Vielzahl der Lokomotiven mit Funkfernsteuerung und automatischer Kupplung ausgerüstet, was man durch die Vergabe der neuen Baureihen 294, 295 und 296 von außen sichtbar machte. Die Lokomotivfamilie ist bis heute zuverlässig im Einsatz und erst mit Erscheinen der neuen Voith Gravita lässt die DB AG die ersten Lokomotiven der BR 291/295 aus dem Unterhaltungsbestand ausscheiden.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Diesellok
<b>Bahngesellschaft:</b>	DBAG
<b>Epoche:</b>	VI
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	164.60
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	360
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED