

## Übersicht

# Wiking 077652 - MAN TGS 18.510 4x4 BL 2-Achs Zugmaschine - weiss

Wiking

Produktnummer: A319463

### Preis

UVP 129,95 € \*\*\* (9.97% gespart)  
116,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

Schneeweißer Lack für MAN Allrad-Zugmaschine Schneeweißes Fahrerhaus, schwarzes Fahrgestell und silbergraue Anbauten: Der MAN TGS 18.510 4x4 erscheint in blitzsauberer Optik und wird zum miniaturisierten Schmuckstück seines großen Vorbilds. Gerade diese Zugmaschine, die zur Premiere in der Ausführung mit permanentem Allradantrieb miniaturisiert wird, schlägt eine Brücke zum Thema Landwirtschaft. Dort finden auch die Vorbilder dieser Gespanne ihren Alltagseinsatz, weil sie dort immer häufiger zwischen Feld, Straße und Weiterverarbeitung hin- und herpendeln. Dabei überzeugen sie mit der gewünschten hohen Nutzlast, sind auf dem Feld aber zugleich traktionsstark unterwegs. Imposanter Auftritt durch das höher gelegte Fahrgestell WIKING stellt die zweiachsige Solo-Zugmaschine bereits in der feinsten Detaillierung und Dekoration vor. Das Modell besteht aus einer Kombination von Kunststoff- und Zinkdruckgussbauteilen. Dieser Materialmix macht in der 1:32-Miniatur den realitätsnahen Eindruck perfekt. Die Zugmaschine überrascht durch eine Vielzahl von filigranen, beweglichen Elementen, die dem international beliebten und reputierten Maßstab und seinen Möglichkeiten vollends entsprechen. So können die Türen geöffnet werden – der Blick ins Kabineninnere birgt WIKING-typisch absolute Detailfaszination. Außerdem kann der Kühlergrill nach oben geschwenkt werden, sodass sich ein Blick auf die verbauten Aggregate eröffnet. Die Vorderachse verfügt über eine Lenkfunktion, deren Einschlagwinkel, das kippbare Fahrerhaus gibt die Aufsicht auf den darunterliegenden, präzise nachgebildeten Motor frei. Überdies lässt das Zugmaul am Zugmaschinenheck die problemlose Kombination mit den bereits im landwirtschaftlichen WIKING-Sortiment vorhandenen Anhängern zu. Auf diese Weise können gleich mit der Modellpremiere attraktive Gespanne formiert werden. Die Bereifung ist beim Premierenmodell entsprechend der Allradfunktion selbstverständlich grobstollig ausgeführt. Besonders imposant wirkt der Auftritt durch das höher gelegte Fahrgestell sowie das hochragende Auspuffrohr. Die Sattelplatte besitzt einen nach vorne gelagerten Hebel, der das Sichern des Aufliegers ermöglicht. WIKING bleibt seinen modellbauerischen Ambitionen in jeder Phase treu: Selbstverständlich sparen die Modellbauer keineswegs an der umfangreichen, im Maßstab 1:32 gelernten Zusatzausstattung. Umfangreiche Anbauten wie Seitenspiegel, aber auch Sonnenblende und Scheibenwischer werben das Präzisionsmodell sichtbar auf. Als zusätzliches Anbauteil setzt WIKING eine Reifendruck-Regelanlage um.

## Produktinformationen

Größe:

1