

Übersicht

Brawa 41298 - Diesellok 204 011-5, PRESS, Ep.VI, DC-Digital- Extra

Brawa

Produktnummer: A354618



Preis

UVP 499,90 € *** (13.04% gespart)
434,69 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

- Allradstromaufnahme über Radschleifer
- Alle Räder angetrieben
- Radachsen in Messingbuchsen gelagert
- 5-poliger Motor
- Federpuffer
- Fahrwerkrahmen, Führerstand und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss
- Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs
- Führerstandsbeleuchtung
- Kurzkupplungskinematik (Version BASIC+) oder digitale Kupplung (Version EXTRA)
- Frei stehende Griffe und Griffstangen
- Freier Blick durch das Führerhaus mit nachgebildetem Führerstand
- Frontfenster mit Aufsetzrahmen
- Vorbildgetreue Umsetzung der Drehgestelle mit zahlreichen, extra angesetzten Details wie Sandkästen, Spurkranzschmierung, Achslager, Primärfederung, Indusimagnet und Teile der Bremsanlage

Um die Lücke im Leistungsprogramm an Brennkraftlokomotiven zwischen der V60 und V180 der Deutschen Reichsbahn (DR) zu schließen, wurde der Lokomotivbau Karl Marx in Babelsberg bei Potsdam (LOB/LKM, vormals Orenstein & Koppel) mit der Konstruktion und der Fertigung von zwei Baumusterlokomotiven der Baureihe V100 beauftragt. Die Fertigung der Serienlokomotiven wurde zum Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hans Beimler in Hennigsdorf bei Berlin (LEW, vormals AEG) verlagert. LEW überarbeitete die Konstruktion der V100 und fertigte einen eigenen Prototyp, die V100 003, welche sich deutlich von den beiden ersten Baumustern unterschied. Nach Erprobung und Beseitigung kleinerer Mängel setzte die DR die V100 erfolgreich über Jahrzehnte auf Nebenstrecken ein. Zwischen 1965 und 1983 wurden von LEW fast 1150 Lokomotiven dieser Bauart gefertigt. Zahlreiche Umbauten und Weiterentwicklungen führten zu verschiedenen Baureihenbezeichnungen. So waren diese Lokomotiven als Baureihen 108, 110, 111, 112, 114 und 115 bei der DR im Einsatz. Nach der Ausmusterung bei der DR fanden viele der V100 Lokomotiven eine weitere Verwendung bei Privatbahnen. Im Umzeichnungsplan der DB erhielten diese Lokomotiven der DR neue Baureihenbezeichnung, wie z.B. 202 oder 204. Im Werk von ALSTOM Lokomotiven Service GmbH in Stendal (vormals RAW Stendal) wurden einige dieser Lokomotiven erneut umgebaut. Das Umbaukonzept konnte Kundenwünschen angepasst werden, sodass es Lokomotiven mit unterschiedlicher Motorisierung und verschiedenem Aussehen gibt. Viele der von ALSTOM umgebauten Lokomotiven erhielten die neue Baureihenbezeichnung 203. Die Lokomotive mit der Betriebsnummer 204 011-5 hat im Laufe ihres Einsatzes mehrere Umbauten erhalten. Geliefert wurde die Lok 1976 als 110 844-8 von LEW an die DR und umgebaut 1988 im Bw Dresden zur 112 844-6. Bei der DB AG fuhr sie als 202 844-7 bis zur z-Stellung 2001. Im Jahr 2003 wurde die, von ALSTOM umgebaute Lokomotive, an die Pressnitzalbahn als 204 011-5 ausgeliefert. Ab 2007 erhielt sie zusätzlich die NVR-Nummer 92 80 1203 212-6 D-PRESS.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	PRESS
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	160
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	fernbedienbares Kupplungssystem
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED