

Übersicht

Brawa 40875 - Dampflokomotive BR 57.10, 57 3090, DRG, Ep.II, AC- Sound-Extra

Brawa

Produktnummer: A348314

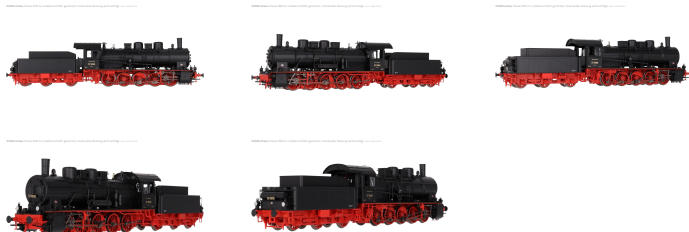
©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. UMS 05/2025/2025



Preis

UVP 589,90 € *** (6.77% gespart)
549,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

57 3090; Rbd. Wuppertal; Bw Letmathe

- Hinweis zum Mindestradius: Die Modelle der Dampflokomotive BR 57.10 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.
- Das Modell ist weitgehend aus Metall
- Anzahl Haftreifen: 4
- Schwungmasse: eingebaut
- Lichtwechsel: Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd
- Rauchgenerator: Für Seuthe-Nr. 20 vorbereitet
- Decoder (Döhler+Haass): eingebaut

War anfänglich die Baureihenbezeichnung 33 geplant, so wurde die G10 endgültig als BR 57.10-35 bezeichnet. Insgesamt hat es 2.358 so bezeichnete Maschinen gegeben. Eingesetzt wurden die Maschinen wie schon zu preußischen Zeiten insbesondere auf Strecken mit schwächerem Oberbau, aber dennoch starkem Güterverkehr. Zu nennen sind hier die Rbd Essen, Wuppertal, Breslau, Erfurt, Hannover und Kassel. Auch in den bayerischen Direktionen fassten die G10 schnell Fuß, bereits 1924 kamen Augsburg, München, Nürnberg, Regensburg, Würzburg und Ludwigshafen gemeinsam auf 156 Stück.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DRG
Epoche:	II
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	217.40
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	vorbereitet