

Übersicht

Piko 71323 - Diesellok BR 212, DBAG, Bahnbau, Ep.VI

Piko

Produktnummer: A335434



Preis

189,99 €*
Preis inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte

Bei der V 100.20, der späteren BR 212, handelt es sich um eine leistungsstärkere Variante der V 100, welche am 1962 in Serie in Dienst gestellt wurde. Die Lokomotiven wurden nicht nur auf Nebenbahnen, sondern auch im Haupt- und Steilstreckendienst eingesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit der von MaK, Deutz, Henschel und Jung gefertigten Maschinen betrug 100 km/h. Bis 2005 wurden alle Lokomotiven der Baureihen 212/213 bei der Deutschen Bahn abgestellt. Seit 2008 wurden einige modernisierte Maschinen für den Bauzugdienst reaktiviert und sind dort sowie bei einigen privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen anzutreffen. Das Modell dieser bekannten Brot-und-Butter-Lokomotive in den typischen Bahnbau-Farben gibt die Proportionen ihres Vorbildes perfekt wieder. Ein besonderer Blickfang ist die Kühlanlage der Lok, bei der unter einem fein geätzten Gitter ein sich frei drehbares Lüfterrad sichtbar wird. Die plastischen Gravuren gliedern den funktionalen Fahrzeugaufbau zusätzlich. Die filigranen Drehgestelle werden durch zahlreiche, angesetzte Teile ebenfalls zum Highlight. Die digitalen Versionen besitzen ab Werk schaltbare Beleuchtungen des Führerstands und der Instrumententafel. Dank der PluX22-Schnittstelle lassen sich diese Funktionen auch bei analogen Modellen kinderleicht nachrüsten.

- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Feine, separat angesetzte Handstangen
- Fein geätzte Lüftergitter
- Frei drehbares Lüfterrad
- Detailliert nachgebildeter Führerstand
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
- PluX22-Digitalschnittstelle

Produktinformationen

Mindesradius (mm):	358
Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	139
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED