

## Übersicht

# Roco 70091 - E-Lok Ae 3/6 10664, SBB, Ep.IV-VI

Roco

Produktnummer: A322286

Image not found or type unknown



### Preis

UVP 334,90 € \*\*\* (7.44% gespart)  
309,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Elektrolokomotive Ae 3/6? 10664 der Schweizerischen Bundesbahnen.

Edition-Modell!

- Filigrane Stromabnehmer
- Gitter am Dachaufsatz aus Feinmetall
- Große Lampen
- Exakte Nachbildung des Buchli-Antrieb
- Feinste Speichenräder
- Modell in SBB Historic-Ausführung aus der 2. Serie
- Kurzkupplungs-Kinematik an beiden Enden
- Perfekte Präsentation in Glasklarbox

Die Elektrolokomotiven der Serie Ae 3/6? wurden von 1921 bis 1929 in mehreren Bestellungen beschafft. Die Lokomotive 10664 stammt aus den Werkshallen der SLM und der BBC. Bedingt durch die lange Beschaffungszeit wurden auch technische Neuerungen eingebaut. Die Leistung der Loks stieg dadurch von 1.450 kW auf 1.600 kW. Dank der guten Laufeigenschaften konnte auch die Höchstgeschwindigkeit angehoben werden. Ab 1929 von 90 km/h auf 100 km/h und für die stärkeren Lokomotiven (ab Nr. 10637) 1937, nach Anpassungen am Laufachsdrehgestell, auf 110 km/h.

Die Lokomotive 10664, Baujahr 1926, war in den Depots Bern, Zürich und Rohrschach beheimatet. Von 1990 bis 2010 war sie als historisches Triebfahrzeug der «Eisenbahnfreunde Zürichsee rechtes Ufer» im Einsatz. Sie ist bis heute als einsatzfähiges historisches Fahrzeug im Depot Rapperswil einquartiert und Eigentum der Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic).

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	E-Lok
<b>Bahngesellschaft:</b>	SBB
<b>Epoche:</b>	IV-VI
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	170
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: weiß
<b>Mindesradius (mm):</b>	358
<b>Leuchtmittel:</b>	LED