

## Übersicht

# Brawa 70103 - Dampflokomotive 01 100, DB, Ep.III, AC-Sound-Extra

Brawa

Produktnummer: A348536

### Preis

UVP 629,90 € \*\*\* (6.02% gespart)  
591,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

01 100

- Kessel, Führerhaus und Tender als fein detaillierte Kunststoffbauteile ausgeführt
- Durchbrochener Barrenrahmen und Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Sounddecoder eingebaut bzw. für Einbau vorbereitet
- Führerstand beleuchtet
- Epochengerechte Beleuchtung
- Normschacht hinten kulissengeführt
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Originalgetreue Nachbildung der Stehkesselrückwand
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Einzelachslagerung in Metall
- Maßstäblicher Achsstand
- Filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Feuerflackern (Version Digital EXTRA)
- Triebwerksbeleuchtung (Version Digital EXTRA)

Hinweis zum Mindestradius der BR 01: Die Modelle der Dampflokomotive BR 01 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.

- Länge über Puffer: 275,3 mm
- Befahrbarer Mindestradius: 360 mm
- Schnittstelle: PluX22
- Anzahl Haftreifen: 4
- Schwungmasse: eingebaut
- Lichtwechsel: Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd
- Innenbeleuchtung: eingebaut
- Kurzkupplungskinematik: eingebaut
- Rauchgenerator: Für Seuthe-Nr. 20 vorbereitet
- Sound: eingebaut
- Decoder (Döhler+Haass): eingebaut

Feiern Sie mit uns 100 Jahre Schnellzuglokomotive der Baureihe 01! Zu diesem besonderen Anlass präsentieren wir eine vorbildgerechte Zugkombination des legendären E 230, der in der zweiten Hälfte der 1950er-Jahre Reisende von Dortmund nach Köln beförderte.

Der E 230 war ein typischer Vertreter der Nachkriegs-Eilzüge und setzte sich aus einer Kombination von sechs Altbau-Eilzugwagen und modernen Städteexpresswagen (yl-Wagen) zusammen. Alle Wagen stammten aus dem Bestand des Dortmunder Hauptbahnhofs und spiegelten die Vielfalt der damaligen Eisenbahngesellschaft wider.

Die Zuglokomotive stammte hingegen vom Bahnbetriebswerk Köln Betriebsbahnhof. Häufig kam hier die Baureihe 01 oder 03 zum Einsatz – darunter auch die berühmte 01 100, die in unserem Modell detailgetreu nachgebildet wurde. Mit ihrer kraftvollen Bauweise und markanten Optik prägte die BR 01 das Bild des Schnellzugverkehrs jener Zeit.

Auf seiner nördlichen Route führte der Eilzug E 230 Reisende durchs Ruhrgebiet: Dortmund Hauptbahnhof – Rauxel – Herne – Wanne-Eickel – Gelsenkirchen – Essen-Altenessen – Oberhausen – Duisburg – Düsseldorf. Am späten Nachmittag erreichte der Zug schließlich sein Ziel: Köln Hauptbahnhof.

Lassen Sie die Ära der 1950er-Jahre mit der BRAWA Schnellzuglok BR 01 und den dazu passenden Personenwagen wieder aufleben – individuell nach Ihren Wünschen zusammengestellt, für ein authentisches Eisenbahnerlebnis auf Ihrer Modellbahnanlage!

## Produktinformationen

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Größe:</b>              | H0   |
| <b>Gattung:</b>            | Dampflokomotive                            |
| <b>Bahngesellschaft:</b>   | DB   |
| <b>Epoche:</b>             | III  |
| <b>Stromsystem:</b>        | 3L-Wechselstrom (AC)                       |
| <b>Digital:</b>            | ja   |
| <b>Sound:</b>              | ja   |
| <b>Schnittstelle:</b>      | PluX22                                     |
| <b>LüP (mm):</b>           | 275.30                                     |
| <b>Beleuchtung:</b>        | Lichtwechsel: weiß                         |
| <b>Mindestradius (mm):</b> | 360  |
| <b>Kupplungssystem:</b>    | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |
| <b>Innenbeleuchtung:</b>   | ja   |
| <b>Leuchtmittel:</b>       | LED  |
| <b>Rauchgenerator:</b>     | vorbereitet                                |