Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Brawa

Brawa 43452 - E-Lok 144 086-6, DB, Ep.IV, DC-Sound-Extra

Produktnummer: A336329

Preis

UVP 549,90 € *** (7.99% gespart)
505,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 27.09.2025.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Betriebsnummer: 144 086-6 / BD München; BW Rosenheim

- Angesetzte Griffstangen aus Metall und geringer Materialstärke
- Dreipunktlagerung
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Frei stehende Dachleitungen aus Metall
- FührerstandsbeleuchtungSound eingebaut
- Wiedergabe der verschiedenen Stromabnehmer- und Hauptschalterbauarten
- LED-Beleuchtung
- Kupplungsaufnahme nach NEM
- Maschinenraumbeleuchtung
- Rahmen und Räder aus Metall
- Viele einzeln angesetzte Teile
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Mechanisch funktionsfähige Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)

Ende der 1920er-Jahre erkannte die Deutsche Reichsbahn, dass für schnelleren Güterverkehr neue Elektroloks nötig waren. Die bisherigen E77 und E75 schafften die gewünschte Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h nicht, da ihre Stangenantriebe technisch begrenzt waren. Erfahrungen aus dem Ausland und mit bayrischen EG 1-Loks überzeugten die DRG, auf die Einrahmenbauweise zu verzichten. Die Weltwirtschaftskrise 1929 stoppte jedoch den Ausbau elektrischer Strecken und die Beschaffung neuer Loks. Aus Sorge, technisch zurückzufallen, entwickelte die Lokindustrie auf eigene Kosten eine günstige Konstruktion. Unter Walter Reichel entstand bei Siemens-Schuckert der Prototyp E44 70 (später E44 001). Durch den Einsatz von Lichtbogenschweißtechnik wurden Material und Kosten gespart. Die erfolgreichen Tests führten zur Serienfertigung der ersten deutschen Drehgestell-Elektrolok, Vorbild für spätere Einheitselektroloks der DB. Die für 90 km/h zugelassenen Maschinen wurden von 1933 bis 1954 geliefert. Nach dem Krieg verblieben rund 100 Loks in West- und etwa 50 in Ostdeutschland. Bei der DB erhielten sie längere Dachschirme und Indusi.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	175.70
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED

Erstellt am 27.09.2025.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.