

## Übersicht

# Roco 7390011 - 2er Set Dieselloks 111 018-8 und 111 019-6, DR, Ep.IV, DC-Sound

Roco

Produktnummer: A343903

©2025 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt.  
www.elriwa.de



## Preis

UVP 569,90 € \*\*\* (7% gespart)  
529,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Lokomotiv-Set mit den Diesellokomotiven 111 018 und 111 019 der Deutschen Reichsbahn.

- ! Auslieferungszustand 1982
- ! Beide Lokomotiven vollwertig ausgestattet
- ! Beheimatung Bw Rostock
- ! Freistehende, filigrane Griffstangen
- ! Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht (beidseitig 3x weiß) und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Um den Bedarf an schweren Rangierlokomotiven zu decken, bestellte die DR Ende der 1970er Jahre 37 Maschinen bei LEW Henningsdorf, die solche Loks schon für den Export entwickelt hatte. Die von 1981 bis 1983 in drei Baulosen hergestellten Lokomotiven hatten den bewährten 1.000 PS Motor, jedoch ein Getriebe mit geänderter Übersetzung, ähnlich den ersten V 100-Lokomotiven. Die Höchstgeschwindigkeit betrug daher nur 65 km/h. Anstelle des Heizkessels wurde ein Ballastgewicht eingebaut. Wie alle DR-Rangierlokomotiven, hatten diese Loks einen orange-gelben Anstrich. Zur Sicherheit des Rangierpersonals während der Fahrt, wurden Geländer an den Vorbauten dieser Loks angebaut.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	TT
<b>Gattung:</b>	Diesellok
<b>Bahngesellschaft:</b>	DR
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	PluX16
<b>LüP (mm):</b>	232
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	267
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED

Erstellt am 05.06.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.