

Übersicht

Roco 71395 - Dampflokomotive 38 3713, DRG, Ep.II

Roco

Produktnummer: A354815

©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. URL: A354815



Preis

UVP 449,90 € *** (7.09% gespart)
417,99 €*
*** = UVP (Ursprünglicher Verkaufspreis)

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Dampflokomotive 38 3713 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Edition-Modell!
Formvariante!

- Kessel ohne Windleitbleche
- Vorbildgerechte Rauchkammertür
- Reichsbahn-Laternen für Gasbeleuchtung
- Räder mit feinen Speichen
- Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung eingebaut; im Digitalbetrieb schaltbar

Für die gestiegenen Anforderungen im Personenzug- und Schnellzugverkehr entwickelte die Preußische Staatsbahn die Personenzuglokomotive der Gattung P8. Von dieser vielfach verwendbaren dreifach gekuppelten Maschine wurden allein von deutschen Fabriken bis 1923 über 3.700 Exemplare gebaut. Die später als Baureihe 38 10–40 bezeichnete Dampflokomotive leistete 880 kW, wog samt Tender mit vollen Vorräten etwa 130 t und durfte vorwärts 100 km/h und rückwärts 50 km/h fahren.

Die Umlackierung des großen Lokomotivbestandes der DRG auf die neue Standard-Farbgebung schwarz/rot zog sich naturgemäß hin. Dem entsprechend präsentierten sich viele Maschinen bis ca. 1930 in der bis 1926 gültigen olivgrün/rotbraun/schwarzen Farbgebung, waren jedoch bereits neu beschildert.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DRG
Epoche:	II
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	214
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik