

Übersicht

Trix 25446 - Diesellok ES44AC, 6259, BNSF, Ep.VI, DC-MFX- Sound

Trix

Produktnummer: A343750



Preis

UVP 489,00 € *** (7.98% gespart)
449,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Vorbild: Schwere dieselektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Burlington Northern Santa Fe, LLC (BNSF). Orange Grundfarbgebung. Betriebsnummer 6259. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus vier Lampen an der Front und zwei nebeneinander positionierten Lampen am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummerntafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremsschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei. Länge über Kupplung ca. 27 cm.

Produktinformationen

| | |
|--------------------------|---|
| Größe: | H0 |
| Gattung: | Diesellok |
| Bahngesellschaft: | US-Bahn |
| Epoche: | VI |
| Stromsystem: | 2L-Gleichstrom (DC) |
| Digital: | ja |
| Sound: | ja |
| LüP (mm): | 270 |
| Beleuchtung: | Lichtwechsel: weiß |
| Kupplungssystem: | Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik |
| Leuchtmittel: | LED |