

Übersicht

Roco 7300102 - Diesellok V188 002, DB, Ep.III

Roco

Produktnummer: A354841



Preis

UVP 399,90 € *** (6.98% gespart)
371,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Dieselelektrische Doppellokomotive V 188 002 der Deutschen Bundesbahn

Edition-Modell!
Formvariante!

- Epoche-IIIb-Ausführung in roter Lackierung
- Entlüftungsbauteil am Dach, Rohr mit pilzförmiger Abdeckung
- Je ein Batteriekasten rechts hinten auf der Lokhälfte
- Doppellok gebildet aus zwei fix miteinander gekuppelten Einheiten; beide Einheiten vollwertig mit Motor ausgerüstet
- Vollständige Nachbildung des Übergangsbereichs zwischen den beiden Einheiten
- Aufwendig nachgebildeter Maschinenraum
- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- Rahmenblenden mit je 4 Sandkästen
- Fahrtrichtungsabhängiges 3-Spitzenlicht und zwei rote Schlussleuchten
- Durchbrochen dargestellte Dachlüfter
- Führerstands-, Führerpult- und Schaltkastenbeleuchtung sowie Maschinenraumbeleuchtung eingebaut; im Digitalbetrieb schaltbar

1941 und 1942 wurden insgesamt vier Doppellokomotiven der Type D 311 von der Deutschen Wehrmacht in Dienst gestellt. Sie waren für den Transport schwerer Eisenbahngeschütze gebaut worden. Zwei Lokomotiven, die V 188 001 a/b und die V 188 002 a/b, wurden nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn weiter eingesetzt. Eine dritte Lokomotive diente als Ersatzteillieferer. Sie bewährten sich im schweren Güterzug- und Schiebedienst, vorwiegend auf der Spessart-Rampe. Nach einem Generatorschaden musste die V 188 001 bereits 1968 abgestellt werden. V 188 002, später 288 002, war noch bis 1972 im Fränkischen Raum in Betrieb. 1973 wurden beide Maschinen verschrottet.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	259
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik