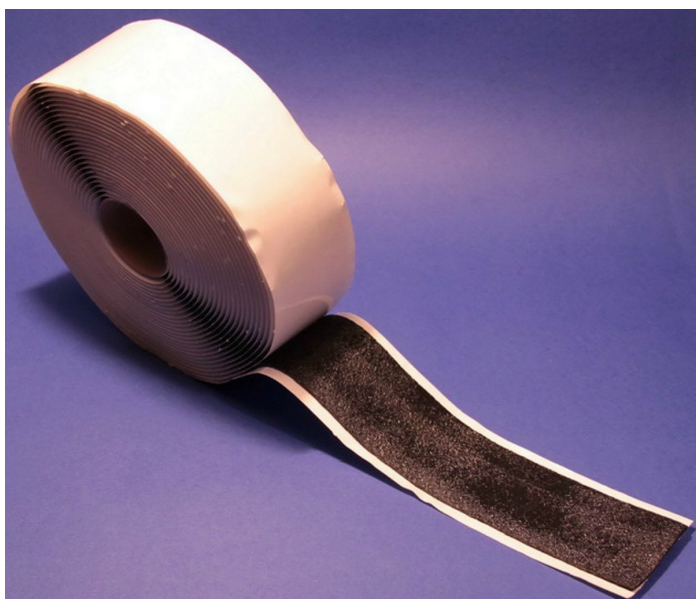


Übersicht

MS 85000 - Fix-Gleisbettung 10 Meter, B=50mm, H=3mm

MS-Lingen

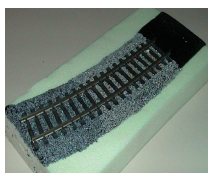
Produktnummer: A196940



Preis

UVP 39,90 € *** (2.51% gespart)
38,90 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Beidseitig selbstklebend drückt der Modellbahner das Gleis in den plastischen Bahndamm und bestreut diesen mit dem gewünschten Schotter. Danach kann dann noch der Bahndamm nach eigenen Wünschen geformt werden. Diese Bettung vereint die verschiedensten Vorteile in einem einzigen Produkt. Realistische individuelle Gestaltung, hohe Geräuschdämmung, da keine Befestigung durch Schrauben oder Nägel erforderlich ist, sowie die Verlegung beliebiger Kreisradien durch seine plastische Konsistenz. Die Bettung eignet sich für die Spur Z, N, TT, H0, und 0.

FIX-Gleisbettung von MS im Einzelnen: Diese Gleisbettung ist ein Naturprodukt auf Kautschukbasis. Der Werkstoff kommt aus einem anderen Anwendungsbereich und ist dort schon ca. 15 - 20 Jahre im Einsatz. Auf Grund der langjährigen Erfahrung mit diesem Werkstoff kann heute von einer nicht spürbaren Alterung ausgegangen werden. Die Gleisbettung bleibt immer flexibel bzw. plastisch und härtet nicht aus. Auch nach 15 Jahren zerbröseln diese Gleisbettungen nicht.

Möchte man ein Gleis umlegen, kann man diese Bettung mit dem Föhn erwärmen, um dann das Gleis ohne Beschädigungen aufzunehmen. Selbstverständlich lässt sich auch die Bettung selbst hochnehmen und neu verlegen. Tests mit Flexgleisen (H0) von Piko® haben ergeben, dass dies in einem Radius von ca. 40cm ohne Schrauben verlegt werden konnte. Selbst bei einer Erwärmung bis 40° C bleibt die Haftung und Fixierung in vollem Umfang erhalten. Ausser der Gleisbettung als Rolle liefert MS eine Weichenplatte in der Größe 225 x 265 x 3mm.

Unterschiede zwischen FIX-Gleisbettung und Bitumen: Dieses Material wird oft mit Bitumenband verwechselt. Der Unterschied liegt in folgenden Eigenschaften:

- Bitumen wird nach ca. 3-4 Monaten hart und nach Jahren spröde
- Gleise werden bei dem Entfernen (umbetten) zerstört
- Die Schallisolierung geht durch die Aushärtung verloren
- Bitumen riecht unangenehm, diese Gleisbettung ist geruchlos.

Spezielles für die N- und TT-Bahner: Für die Verwendung im Bereich N, kann die Bettung mit einem Teppichmesser halbiert werden, man bekommt dann 20mtr Bettung. Bei TT schneidet man 1/3 ab und legt die 1/3-Streifen wieder aneinander. Die Schotterung kann mit jedem beliebigen Schotter erfolgen. Steinschotter eignet sich am besten.

Produktinformationen

Größe:

H0-TT-N