

## Übersicht

# L.S. Models 17119DC-S - E-Lok 193 657 Vectron, SBB- Cargo/Shadowpiercer, Ep.VI, DC-Sound

L.S. Models

Produktnummer: A326457



### Preis

409,90 €\*  
Preis in €

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 28.04.2024.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

## Beschreibung

### EUROTRAIN-Exklusivmodell

SBB Cargo Int. hat seit 2022 drei neue Vectron von MRCE angemietet und diese neu eingekleidet. Neben dem Alppiercer 1 und 2, sowie dem Night- und Hollandpiercer gibt es nun auch drei „Shadowpiercer“ mit den Taufnahmen Vierwaldstättersee, **193 657 Lago Maggiore** und Thunersee.

Das Modell verfügt über 5-poligen Motor, eine extrem detaillierte Ausführung und Bedruckung, rot-weißen Lichtwechsel, 21-polige SST 21MTC und ESU Loksound Decoder ( nur Soundvarianten ), Limitierte Auflage gesamt 150 St.

### Varianten:

- L.S. Models 17119AC-S - E-Lok 193 657 Vectron, SBB-Cargo/Shadowpiercer, Ep.VI, AC-Sound
- L.S. Models 17119DC - E-Lok 193 657 Vectron, SBB-Cargo/Shadowpiercer, Ep.VI
- L.S. Models 17119DC-S - E-Lok 193 657 Vectron, SBB-Cargo/Shadowpiercer, Ep.VI, DC-Sound

## Produktinformationen

|                   |                                            |
|-------------------|--------------------------------------------|
| Größe:            | H0                                         |
| Gattung:          | E-Lok                                      |
| Bahngesellschaft: | SBB                                        |
| Epoche:           | VI                                         |
| Stromsystem:      | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| Digital:          | ja                                         |
| Sound:            | ja                                         |
| Schnittstelle:    | MTC21                                      |
| Beleuchtung:      | Lichtwechsel: rot-weiß                     |
| Kupplungssystem:  | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |