

Übersicht

Noch 66007 - Bahnhof 'Honau'

Noch

Produktnummer: A250775



Preis

UVP 154,49 € *** (20% gespart)
123,59 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Bitte beachten Sie das Sicherheitsdatenblatt! [LINK](#)

Gebäude: 28 x 16 cm, 15 cm hoch/Rampe: 17,5 x 9 cm, 1,5 cm hoch - "Auf der schwäbschen Eisenbahn!" Die "Eichazbahn" führt von Reutlingen nach Münsingen und wurde 1893 fertiggestellt. Sie war die erste in Württemberg eröffnete normalspurige Nebenbahn und gleichzeitig das letzte Bahnprojekt, dem ein eigener Name zuerkannt wurde. Der Bahnhof "Honau" stand dabei an zentraler Stelle: Hier begann mit einer Steigung von 100% die steilste normalspurige Zahnradbahn Deutschlands nach Lichtenstein hinauf. Hauptsächlich wurden Lokomotiven der BR 97.5 eingesetzt. Nach dem zweiten Weltkrieg kam der Strecke bis zu ihrer Stilllegung 1953 erneut eine wichtige Rolle im Güterverkehr zu. Da sie vollständig im französisch besetzten Teil Württembergs lag, konnten Militär-Transporte über die Strecke bis zum Truppenübungsplatz Münsingen vorgenommen werden, ohne dabei den amerikanischen Sektor durchfahren zu müssen. Aufgrund der enormen Steigung musste bei Güterzügen, denen damals die BR 50, BR 52, BR 57.10 und selten auch die BR 93.5 vorgespannt waren, eine BR 97.5 Zahnrad-Lokomotive am Ende der Züge im Schubbetrieb eingesetzt werden. Architektonisch ist das Empfangsgebäude »Honau« mit seinen beiden Anbauten bemerkenswert: Der komplette Bahnhof wurde im Schweizer Chalet Stil gebaut und diente als Prototyp für den Württembergischen Einheitsbahnhof Typ III bzw. später IIIa. Die wunderschöne Krüppelwalm-Dachkonstruktion sowie viele der liebevollen Details an Balken, Holzverkleidungen und Vorbauten blieben dabei dem Bahnhof "Honau" exklusiv vorbehalten und wurden aus Kostengründen später bei den Einheitsbauten nicht umgesetzt. Nach der Stilllegung der Strecke Mitte der 1950er Jahre verfiel das Gebäude, bis sich der Förderverein Bahnhof Honau e. V. dem Bahnhof 2003 ehrenamtlich annahm. Seitdem ist viel geschehen und das Gebäude erstrahlt mittlerweile wieder in "altem Glanz". Hinweis: Der Bausatz besteht aus dem Hauptgebäude und einer separaten Rampe. Dem Laser-Cut Bausatz liegen eine ausführliche Bauanleitung und passender Laser-Cut Spezialkleber bei. Förderverein Bahnhof Honau e. V. Der 2003 gegründete Förderverein Bahnhof Honau e. V. feierte im Jahr 2018 das 15. Jubiläum. Die Mitglieder kümmern sich seit Jahren ehrenamtlich um den Wiederaufbau sowie die Instandhaltung des Original-Bahnhofsgebäudes. Im Lauf der Zeit ist so aus einer "Ruine" eine tolle Event-Location geworden, in der heute wieder Feste, Weihnachtsmärkte und viele andere Veranstaltungen stattfinden. Besonderen Dank möchten wir dem Förderverein auch für seine Hilfe bei der Umsetzung dieses Modells zum Ausdruck bringen, weshalb wir einen Teil des Verkaufserlöses zum Erhalt des Vorbildes spenden. Weitere Infos zum Förderverein Bahnhof Honau e. V. finden Sie auf www.bahnhof-honau.de. TOPPMODELL® Der Bahnhof "Honau" erschien bereits vor Jahren im Programm von TOPPMODELL®. Das Hauptgebäude und das Aborthaus wurden an dieses Modell angelehnt, sind aber deutlich einfacher zu bauen und müssen nicht extra lackiert werden, da die Farben der Bauteile bereits der Vorbild-Farbgebung nachempfunden sind. Besonders schön wurden die Verschattungen, Balkenkonstruktionen, Fenster, Fensterläden und viele weitere Details umgesetzt. In der TOPPMODELL® Exklusiv-Serie erscheinen ausgewählte Modelle nach realen Vorbildern. Diese werden besonders vorbildnah und detailliert umgesetzt. Die Kombination ausgesuchter Materialien und eine sehr hochwertige Koloration einiger Teile der Bausätze in Deutschland ergeben Modelle der Spitzenklasse, eben echte "TOPPMODELLE®".

Produktinformationen

Größe:	H0
--------	----