

Übersicht

LGB 22227 - Triebzug ABe 8/12 'Allegra', RhB, Ep.VI, DC-MFX-Sound

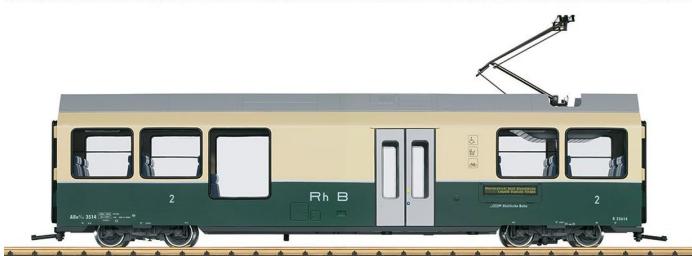
Produktnummer: A341057



Preis

UVP 2.690,00 € *** (14.5% gespart)
2.299,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

RhB Triebzug ABe 8/12 "Allegra" - Seit Mitte Dezember 2023 ein Blickfang auf dem Streckennetz der Rhätischen Bahn.

Modell des Triebzuges 3514 der Baureihe ABe 8/12 "Allegra" der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI in der Ausführung als sogenannter "Ahnenzug", der die frühere Farbgebung der Berninabahn, der Rhätischen Bahn und der Arosabahn repräsentiert. Angetrieben mit zwei Hochleistungsmotoren auf 4 Radsätzen, Hafstreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen. Pantographen auf den Endwagen ferngesteuert heb- und senkbar. Alle Wagen sind mit Metallradsätzen, der Mittelwagen ist mit Kugellagerradsätzen ausgerüstet. Alle Türen zum Öffnen. Viele angesetzte Details, wie Leitungen, Steckdosen, Scheibenwischer, Antennen und Rückspiegel. Federpuffer und kompletter Schienenräumer, das mittlere Teil des Schienenräumers kann gegen eine beiliegende LGB Systemkupplung getauscht werden. Länge über Puffer 206 cm.

- Einmalige Sonderserie.
- Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.
- Nachbildung des "Ahnenzuges" der RhB.
- Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung.
- Beide Endwagen angetrieben.
- Mit mfx/DCC-Sounddecoder.
- Viele Lichtfunktionen digital schaltbar.
- Viele Soundfunktionen digital schaltbar.

Der Allegra 3514 trägt einen besonderen Anstrich: ein Endwagen ist im Gelb der damaligen Berninabahn gestaltet, der andere in der Ausführung der Arosabahn – hellblau / hellgrau, der Mittelwagen repräsentiert die Epoche III grün/creme der RhB. So ist dieser „Ahnenzug“ genannte Triebwagen auf dem Netz der RhB unterwegs.

Das Netz der Rhätischen Bahn (RhB) bietet mit einer Streckenlänge von insgesamt 384 km jede Menge spektakuläre Momente. Während die Albula- und Berninabahn, die beide seit 2008 zum Welterbe der Unesco zählen, überaus bekannt sind, ist die Arosalinie eher noch ein Geheimtipp. Sie wurde 1914 von der Aktiengesellschaft Chur-Arosa-Bahn gebaut und fusionierte erst 1942 mit der RhB. Bis dahin waren die nach Arosa fahrenden Züge im hellblauen/hellgrauen Anstrich unterwegs. Nach der Fusion erhielten sie das damals gängige RhB-Farbschema Grün/Beige, ehe sie später in ein leuchtendes Rot gewandelt wurden. Dieses Farbkleid tragen sie heute noch. Auch die Berninabahn war bis ins Jahr 1943 eigenständig. Die Gesamtstrecke St. Moritz – Tirano wurde 1910 fertiggestellt. Die Fahrzeuge erhielten damals ein fesches gelbes Design. Seit 2009 sind die Allegra-Zweispannungstriebzüge im Netz der RhB unterwegs, und dies vorwiegend auf der Arosalinie und am Bernina. Als nun beim Allegra ABe 8/14 3514 eine Revision anstand, entschied man sich, das Fahrzeug in Erinnerung an die einst selbstständigen Bahnen in deren historischen Farben zu lackieren. Der Mittelwagen erhielt das historische RhB-Farbschema. Seit Dezember 2023 zeigt sich der Triebzug also nicht mehr im vertrauten RhB-Rot, sondern wunderbar bunt. So entstand der „Ahnenzug“, wie die RhB den 3514 liebevoll nennt. Er ist nicht nur ein Blickfang, sondern auch eine Hommage an die einst selbstständigen Bahnen im Kanton Graubünden.

Produktinformationen

Größe:	G
Gattung:	Triebzug - Triebwagen
Bahngesellschaft:	RhB
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	hauseigene Schnittstelle
LüP (mm):	2060
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	600
Kupplungssystem:	hauseigene Kupplungsaufnahme