

Übersicht

Trix 22461 - Diesellok BR 218, PRESS, Ep.VI, DC-MFX-Sound

Trix

Produktnummer: A335426

©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. URL: a335426



Preis

339,99 €*
Preis inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 01.05.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS). Verkehrsblaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 057-0 (UIC-Nr. 92 80 1218 462-0 D-PRESS). Betriebszustand ab 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Fernlicht digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

Erstmalige Ausführung der BR 218 mit Fernlicht. Mit digital schaltbarer Maschinenraumbelichtung. Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall. Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter. Formvariante mit geänderter Hutzenanordnung. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Digitaldecoder mfx mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Pufferhöhe nach NEM. Neu erstelltes Soundprojekt der Baureihe 218 mit MTU4000-Motor

Produktinformationen

Mindesradius (mm):	358
Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	PRESS
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	189
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED