

Übersicht

Roco 7710017 - Triebzug ICE 3neo, BR 408, 4-teilig, DBAG, Ep.VI, DC-Sound

Roco

Produktnummer: A347362

Photomontage



Preis

UVP 679,90 € *** (7.05% gespart)
631,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 09.07.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

ICE 3neo-E-triebzug Baureihe 408 'Velaro MS' der Deutschen Bahn.4-teiliges Basisset bestehend aus einem Endwagen 1. Klasse, einem Stromrichterwagen 1. Klasse mit Restaurant, einem Mittelwagen 2. Klasse und einem Endwagen 2. Klasse.Formvariante!

- Separat angesteckte Antennen an neuen Positionen
- Korrekte Ausführung der Pantographen
- Geänderte Inneneinrichtung im Mittel- und Endwagen
- Vorbildgerechte Gitter-Gravuren an den Schürzen
- Antrieb im Mittelwagen, Stromabnahme an den Triebköpfen für exaktes Bremsen
- Serienmäßige LED-Innenbeleuchtung für alle Wagen und Fernlicht-Funktion
- Maßstabsgetreues Modell
- Mit stromführenden Kupplungen
- Z21 Führerstand verfügbar

Im August 2019 schrieb die Deutsche Bahn die Lieferung von bis zu 90 je 300 bis 320 km/h schnellen und mit den Einheiten der Baureihe 407 kuppelbaren Hochgeschwindigkeitszügen aus, wobei deren Einsatz im Fahrgastbetrieb bereits ab Dezember 2022 verlangt wurde. Damit sollte möglichst schnell das Angebot an Fernverkehrszügen auf den Hochgeschwindigkeitsstrecken erweitert werden. Basierend auf der Velaro-Plattform und der bereits eingesetzten Baureihe 407 bot Siemens die für den grenzüberschreitenden Einsatz verlangten Mehrsystemzüge an und erhielt im Juli 2020 den Auftrag, 30 dieser Züge zu liefern. Siemens bezeichnet die Triebzüge als Velaro MS (Multi System), die Deutsche Bahn als ICE 3neo. Sie sind als Baureihe 408 eingeordnet. Mittlerweile wurden weitere 60 Triebzüge bestellt. Im Fernverkehr nach Belgien und den Niederlanden werden die Züge seit Mitte Juni 2024 eingesetzt.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX16
LüP (mm):	1148
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED