

Übersicht

Brawa 40878 - Dampflokomotive BR 57.10, 57 2566, DB, Ep.III, DC-Sound-Extra

Brawa

Produktnummer: A348316

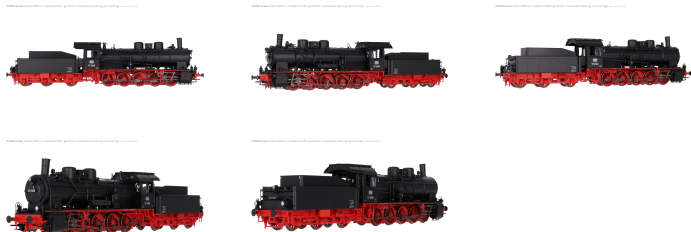
©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. UMS 00000000



Preis

UVP 589,90 € *** (6.77% gespart)
549,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

57 2566; BD Saarbrücken; Bw Koblenz Mosel

- Hinweis zum Mindestradius: Die Modelle der Dampflokomotive BR 57.10 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.
- Das Modell ist weitgehend aus Metall
- Anzahl Haftreifen: 4
- Schwungmasse: eingebaut
- Lichtwechsel: Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd
- Rauchgenerator: Für Seuthe-Nr. 20 vorbereitet
- Decoder (Döhler+Haass): eingebaut

Nach Ende des Krieges blieb eine große Anzahl G10 verschollen. Im Jahr 1952 waren noch 485 Loks im Erhaltungsbestand. Die größten Bestände hatten, wie zur Reichsbahnzeit, Essen und Wuppertal. Neben den Einsätzen auf Strecken mit leichterem Oberbau diente die BR 57 jetzt vielfach als Rangierlokomotive. Dazu wurden mehrere Lokomotiven mit Rangierfunk ausgerüstet. Besonders auf den umfangreichen Anlagen des badischen Rangierbahnhofes in Basel (Bw Haltingen) und beim Bw Hagen wurden sie im Verschub eingesetzt. Das Bw Cochem schob mit der Baureihe 57 zahlreiche Züge auf der Moselstrecke nach. Anfang der 50er-Jahre gab es solche Dienste auch in Hausach auf der Schwarzwaldbahn. In vielen Ballungsräumen fuhr man in den 50ern mit der G10 die Nahgüterzüge, während die BR 50 noch für höherwertige Aufgaben gebraucht wurde.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	217.40
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	vorbereitet