

## Übersicht

# Roco 7710014 - E-Triebwagen De 4/4 1669, SBB, Ep.IV, DC- Sound

Roco

Produktnummer: A354890



### Preis

UVP 374,90 € \*\*\* (6.91% gespart)  
348,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Elektro-Gepäcktriebwagen De 4/4 1669 der Schweizerischen Bundesbahnen

- Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und LED-Beleuchtung in dieser Ausführung
- Fenster im Gepäckraum mit Gitterstangen-Nachbildung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Mit authentischen Soundfunktionen

Insgesamt 11 Fe 4/4 erhielten in den Jahren 1930/1931 sowie 1938 eine elektrische Bremse für deren Einsatz auf der Seetalbahn sowie der steilen Strecke Vallorbe – Le Pont. Nach der Entscheidung, diese Teilserie einer Modernisierung zu unterziehen, baute die Werkstätte Yverdon 1965/1966 den De 4/4 1669 um. Er sollte damals als Muster dienen, gehörte dem Depot Lausanne an und stand vor der Fälligkeit der Hauptrevision. Der umgebaute Triebwagen erhielt unter anderem folgende Neuerungen: Führerstand für sitzende Bedienung, neue pneumatische Apparate, Drucklufthauptschalter, neue Hüpfertatterie und eine geschlossene Zugführerkabine. Klassisch blieb lediglich sein dunkelgrünes Farbleid mit hellgrauem Untergestell.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Triebzug - Triebwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	SBB
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	175
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	358
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED