elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

mini-car

mini-car 66005 - Multicar M25 IFA, Bausatz

Produktnummer: A319479

Preis

UVP 34,50 € *** (4.38% gespart)
32,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 30.04.2024.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Bausatz. Fein detailliertes und maßstäbliches Modell des Multicar M25.

Mit seinem neuen Fahrerhaus wird der M25 mit Plane auf der Leipziger Messe 1978 als Neuheit ausgestellt und mehrfach ausgezeichnet. Das IFA-Logo sowie die Lampenzierringe, die Rückleuchten, die Türgriffe und die Kennzeichen sind aufwendig mehrfach bedruckt. Offen darstellbare Türen, eine Motorattrappe, vorbildgerechte beschriftete Bereifung auf korrekt nachgebildeten Felgen und Rollfähigkeit zeichnen das komplett neu konstruierte Modellfahrzeug aus. Die Achswellen sind aus geschwärztem Stahl. Ein Druckbogen mit alternativen Kennzeichen liegt bei. Inklusive sitzender Figur.

Maße 44 x 19 x 28 mm

Im Herbst 1978 wird der neue Multicar 25 auf der Leipziger Messe vorgestellt und dort mehrfach ausgezeichnet, sowohl für das Gesamtkonzept als auch für die Formgestaltung. Mit dem neuen Fahrerhaus, der tief heruntergezogenen Frontscheibe, den länglichen Seitenscheiben und dem Einarmwischer ist er im Design modern und zukunftsweisend. Der Motor 4 VD 8.8/8.5-2 SRF entspricht dem vom Vorgänger M24, der Rahmen ist ähnlich, aber überarbeitet: geschraubte Querträger machen ihn noch verwindungsweicher. Die schon vom M24 bekannten Aufbauvarianten wurden übernommen und um weitere ergänzt: Absetzkipper und Universalmontagemast sind nur zwei Beispiele, welche das ohnehin schon vielfältige Einsatzspektrum des Multicar erweitern. Wahlmöglichkeiten beim Getriebe (Kriechgang) und beim Umfang der Hydraulikanlage lassen das Fahrzeug noch besser seine Aufgaben erfüllen. Über 100.000 Fahrzeuge des M25 verließen die Produktionshallen des VEB Fahrzeugwerk Waltershausen, welches ab 1990 als Multicar Spezialfahrzeuge GmbH Waltershausen firmiert, bis zu seiner Ablösung durch den M26 im Jahr 1992.

Produktinformationen

Größe:	H0