

Übersicht

Roco 7520136 - E-Lok BB 15056, SNCF, Ep.IV, AC-Sound

Roco

Produktnummer: A347341

Photomontage

Preis

UVP 379,90 € *** (7.08% gespart)
352,99 €*


Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

E-lokomotive BB 15056 der Französischen Staatseisenbahnen. Formvariante! Update!

- Vorbildgerechte Dachausführung mit allen Details
- Filigrane Ausführung des Stromabnehmers
- Grand-Confort-Farbgebung
- Mit erhabenen SNCF-Logos und Betriebsnummern an Seitenwand
- Mit Wappen 'Vannes'
- Feinst detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar und Führerstandsbeleuchtung

Die BB 15000 ist eine französische E-lokomotivbaureihe für den Einsatz auf dem mit 25 kV 50 Hz elektrifizierten Wechselstromnetz. Das Design der Lokomotiven mit der sogenannten 'nez cassé' (gebrochenen Nase) stammt aus der Hand des Franzosen Paul Arzens, welcher zur damaligen Zeit für das Design mehrerer SNCF-Loks verantwortlich war. In den Jahren 1971 bis 1976 wurden von Alstom insgesamt 65 Lokomotiven gebaut. Die Maschinen sind die ersten französischen Streckenlokomotiven mit zwei Führerständen, die nur einen Stromabnehmer haben und wurden als letzte E-Loks der SNCF nur für das Wechselstromsystem ausgelegt.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	SNCF
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	201
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED