

## Übersicht

# Piko 52117 - Hybrid-Lok BR 248, IC, DBAG, Ep.VI, AC-Sound

Piko

Produktnummer: A346690



### Preis

UVP 349,00 € \*\*\* (6.88% gespart)  
324,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Neuheit 2025: Der Vectron Dual Mode BR 248 als Formvariante von PIKO in IC Lackierung der DB AG in Epoche VI. Die großen Seitenflächen mit den markanten Lüftern und das Dach mit einem Stromabnehmer prägen das Erscheinungsbild des modernen Vectron Dual Mode. Großer Wert wurde bei Konstruktion und Werkzeugbau auch auf Details gelegt: äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung unterstreichen dies. Technisch führt das Modell die bewährte Linie der PIKO Konstruktionen fort. Als Antrieb dient ein kräftiger Mittelmotor, zwei Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und diagonal angeordnete Haftreifen ermöglichen die Beförderung langer Züge. Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital geschaltet werden. Hierfür verfügt das Modell ab Werk über einen PSD XP Sound-Decoder, der zudem in Kombination mit dem großen Lautsprecher für besondere Sounderlebnisse auf der Modellbahnanlage sorgt. Das Modell trägt das Gütezeichen fits mfx<sup>®</sup>. Um Digitaldecoder für alle Nutzer der aktuellen Märklin Digitalzentralen zuverlässig einsetzbar zu machen, wurde gemeinsam mit Märklin und anderen Herstellern ein neues Gütezeichen „fits mfx<sup>®</sup>“ eingeführt. Dieses kann nur von Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx<sup>®</sup>-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Diese Decoder und auch die Lokomotiven in denen sie verbaut sind, tragen das Gütezeichen „fits mfx<sup>®</sup>“, welches die uneingeschränkte mfx<sup>®</sup> Funktionalität zertifiziert. Das bedeutet, dass nunmehr auch PIKO Produkte mit dem „fits mfx<sup>®</sup>“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx<sup>®</sup> vollständig unterstützen.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Hybrid
<b>Bahngesellschaft:</b>	DBAG
<b>Epoche:</b>	VI
<b>Stromsystem:</b>	3L-Wechselstrom (AC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	230
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	358
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED