

Übersicht

Viessmann 2680 - Zweiwege- Unimog, Funktionsmodell, DC- Sound

Viessmann

Produktnummer: A210653



Preis

UVP 459,95 € *** (11.95% gespart)
404,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Zweiwege-Unimog mit Schubrahmen und Fahrleit- ungsbauwagen, Funktionsmodell für Zweileitersysteme

Das 3. Funktionsmodell in der Reihe der schienengebundenen Gleisbaufahrzeuge von Viessmann ist nach dem Stopfexpress und dem Robel eine weitere Neukonstruktion. Der Unimog als Alleskönner, diesmal auf der Schiene unterwegs, zieht einen Fahrleitungsbauwagen, der zur Installation von Oberleitungssystemen dient. Dabei ist die patentierte Antriebseinheit, welche der des Robels ähnelt, in diesem Fahrleitungsbauwagen untergebracht und seiner flachen Bauweise optimal angepasst. Bei Langsamfahrt, im Betrieb mit Sound, digital und analog überzeugt dieser Arbeitszug den technikbegeisterten Modellbahner. Mit elektrischem Antrieb, fahrtrichtungsabhängigem weißem Dreilicht-Spitzensignal bzw. rotem Zweilichtsignal vorne, gelber Warnblinkleuchte auf dem Dach sowie fahrtrichtungsabhängigem und abschaltbarem weißem bzw. rotem Zweilichtsignal am Fahrleitungsbauwagen. Das integrierte Soundmodul gibt die Pfeife und verschiedene betriebsabhängige Geräusche wieder. RailCom-fähiger Digitaldecoder für DCC/MM und Analogbetrieb (DC/AC) mit integriertem Stromspeicher. Funktionsumfang im Analogbetrieb: Fahrmodus vorwärts / rückwärts, Warnblinkleuchte aktiv, Sound aktiv (Lautstärke einstellbar über CV), Licht aktiv. Funktionsumfang im Digitalbetrieb: Fahrmodus vorwärts / rückwärts: schaltbare Funktionen: Warnblinkleuchte, Sound (Lautstärke einstellbar über CV), Pfeife, Licht. Kupplungsschacht nach NEM 362 rückseitig. Maße: LüP 23 x B 3,8 x H 4,8 cm.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Sonstige
Bahngesellschaft:	Sonstige
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja