

Beschreibung

Wird für eine Digitalzentrale vom Hersteller (wie z.B. für die Central Station 2 von Märklin) eine komplette elektrische Trennung zu anderen Boosterstromkreisen vorgegeben, müssen beide Schienen und beim 3-Leiter Gleissystem zusätzlich der Mittelleiter, an den Trennstellen zwischen zwei Boosterstromkreisen elektrisch isoliert werden. Das ist die Theorie! In der Praxis hebt jeder über die Trennstelle fahrende Zug die Isolierung kurzfristig auf. Bleibt der Zug auf der Trennstelle stehen, sorgt er sogar für eine dauerhafte elektrische Verbindung zwischen den Boosterstromkreisen, die zu elektrischen Schäden an Digitalzentrale und Booster führen kann. Die Lösung: Das Booster Trennstellen Modul BTM-SG sorgt für eine sichere elektrische Trennung der Boosterstromkreise.

Produktinformationen

Größe:	alle
--------	------