

Übersicht

Roco 7100006 - Dampflokom 18 201 Kohle, DR, Ep.III

Roco

Produktnummer: A335664



Preis

UVP 389,90 € *** (6.9% gespart)
362,99 €*
~~389,90 €~~

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Schnellfahr-Dampflokomotive 18 201 mit Kohlefeuerung der Deutschen Reichsbahn.

Antrieb auf zwei Achsen des Tenders und über Kardanwelle auf alle drei Treibachsen der Lok.

Edition-Modell!

Formvariante!

Update!

- Vorbildgerechte Umsetzung der Ausführung mit Kohlefeuerung
- Mit PluX16-Schnittstelle und LED-Beleuchtung
- Zierlinie mit Dreifach-Spitze
- Feine Metallradsätze
- Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung eingebaut; im Digitalbetrieb schaltbar
- Rauchgenerator nachrüstbar

Zur Erprobung neuer Reisezugwagen benötigte die Versuchsanstalt Halle in den 1960er Jahren eine weitere schnellfahrende Dampflokomotive. Die neue Maschine 18 201 entstand aus der Schnellfahr-Tenderlokomotiven 61 002 und Teilen der Hochdruck-Versuchslok H 25 024. Als Dampferzeuger diente ein abgewandelter Neubaukessel der Baureihe 22 mit einer verlängerten Rauchkammer und Giesl-Ejektor. Zum exakten Einhalten der Geschwindigkeit bei schneller Fahrt stattete man die Maschine mit einer Gegendruckbremse aus. Schnelle Fahrt bedeutete bis zu 175 km/h, denn für diese Höchstgeschwindigkeit war die 18 201 zunächst - später 180 km/h - zugelassen, freilich nur vorwärts.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX16
LüP (mm):	289
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED