

Übersicht

Roco 72005 - Diesellok Rh 2062, ÖBB, Ep.III-IV

Roco

Produktnummer: A309082

Photomontage



Preis

UVP 349,90 € *** (7.12% gespart)
324,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Diesellokomotive Reihe 2062 der Österreichischen Bundesbahnen.

Ausführung der ersten Bauserie in blutoranger Lackierung
Mit digitaler Rangierkupplung für mehr Spielspaß
Motorvorbau und Getriebeblock aus Zinkdruckguss, daher mehr Eigengewicht und hohe Zugkraft
Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen
Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar
Freier Durchblick durch den nachgebildeten Führerstand
Mit Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Stromversorgung
Mit beiliegendem geätztem Schildersatz

Um die kosten- und personalintensiven Dampflokomotiven im Rangierdienst abzulösen, beschafften die Österreichischen Bundesbahnen ab 1958 eine Serie von 400 PS starken Diesellokomotiven der Reihe 2062. Die Jenbacher Werke in Tirol bauten bis 1966 insgesamt 65 Stück dieser zweiachsigen Kleindiesellok.

Mit ihren auffälligen, gusseisernen Frontschilden, die als Ballastgewichte dienen, war die Lokomotive in ganz Österreich im Verschub- und Bauzugdienst eingesetzt. Auf den niederösterreichischen Nebenbahnen waren diese Loks vor Personenzügen mit ein bis zwei Waggons anzutreffen. Die letzten Lokomotiven schieden 2003 aus dem normalen Betriebsdienst aus. Als Werks- und Bauzuglokomotiven mit der Reihenbezeichnung X262 sind einige Exemplare jedoch bis heute noch im Einsatz.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	ÖBB
Epoche:	III-IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	92
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED