

Übersicht

Roco 6200091 - 4er Set Personenwagen 'IR 1617', SBB, Ep.V, Set 2

Roco

Produktnummer: A347009

Photomontage

Preis

UVP 309,90 € *** (7.07% gespart)
287,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 22.08.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Wagenset 2 mit vier Reisezugwagen für den Interregiozug 1617 der Schweizerischen Bundesbahnen. Bestehend aus zwei EW-II-Wagen 2. Klasse, Gattung B und zwei EW-IV-Wagen 1. Klasse, Gattung A.

- EW-IV-Wagen mit silbernen Fensterrahmen
- EW-IV-Wagen ohne Eckzeichen und ohne Schlingerdämpfer
- EW-II-Wagen in grüner Lackierung mit Komfort Streifen

Schnellzug aus dem Jahr 1995 Der abgebildete Zug fuhr damals via Delsberg nach Basel, kam aber als IR 51 von Brig. Es ist eine für damals typische Stammkomposition bestehend aus D EW II, 2 A EW IV, 4 B EW II der Schnellzüge der Linie Brig–Lausanne–Biel–Basel/–Zürich–Romanshorn (stündlich abwechselnd, Brig–Lausanne nicht stündlich und Brig-Sion als Regionalzug). Die Zahl der A EW IV erlaubte, die 1. Klasse der langläufigen Schnellzüge mit modernen Wagen auszurüsten, während die 2. Klasse noch mit leicht modernisierten EW II («Komfortstreifen», intern B(r) genannt) vorliebnehmen mussten. Üblicherweise kamen Re 4/4 II an diesen Zügen zum Einsatz. Nicht selten wurden diese aber auch durch eine Re 460 ersetzt. Je nach Tageszeit und Abschnitt rollten Verstärkungswagen (meist 1 oder 2 B EW I, bei Bedarf für den Raum Zürich auch ein zusätzlicher A EW I) und/oder 1–2 Z oder Z2 mit, Seite D oder Seite B gekuppelt, wie es betrieblich günstiger war.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	SBB
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	1170
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik