

Übersicht

Roco 73824 - E-Lok Re 4/4, BLS, Ep.IV

Roco

Produktnummer: A309115

Preis

UVP 299,90 € *** (6.97% gespart)
278,99 €*
A detailed model of a red and grey electric locomotive, specifically the Roco 73824 - E-Lok Re 4/4, BLS, Ep.IV. The locomotive is shown from a side profile, facing left. It has a red body with grey accents and a white roof. The number '169' is visible on the side, and 'BLS' is printed below it. The locomotive is equipped with a pantograph and is shown on a set of tracks.

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Elektrolokomotive Re 4/4 169 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn.

Formvariante!

Erstmals Ausführung mit kurzem Stoßbalken und geändertem Widerstandsgitter für frühe Epochen
Gehäuse ohne Wappengravur
Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
Angravierte Zierlinie
Aufwendige, mehrfarbige Nachbildung des Maschinenraums
Feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
Aufwendig gestaltetes Dach mit Scherenstromabnehmer

Nachdem sich die ab 1944 in Betrieb genommenen Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn über zwei Jahrzehnte erfolgreich bewährt hatten, stand Anfang der 1960er Jahre die Ablösung weiterer älterer Streckenmaschinen an. Während die SBB die Beschaffung von Re 4/4?? mit klassischer Direktsteuerung und Einphasen-Wechselstrom-Motoren anstrebte, entschied sich die BLS für eine modernere Technik mit Silizium-Gleichrichtern und Wellenstrommotoren. Diese anfangs als Ae 4/4??, nach technischen Verbesserungen dann als Re 4/4 eingeordneten Maschinen wurden durch SLM und BBC erbaut und sowohl im Personen als auch Güterverkehr auf dem Netz der BLS, GBS, SEZ und BN sowie den angrenzenden SBB-Strecken eingesetzt.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	BLS
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	174
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED