elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Roco

Roco 7310076 - Diesellok V 180 005, DR, Ep.III 'VI. Parteitag', DC-Sound

Produktnummer: A342855









Preis

349,90 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 10.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

V180 005 von 1963 – Parteitagslok und erstes Serienexemplar der einzigen Großdiesellokbaureihe der Schienenfahrzeugindustrie der DDR!

H0-Exklusivmodell von Roco. Auslieferung 2025.

Eigentlich wollten wir unserer Serie „Versuchslackierungen bei Diesellokomotiven der Deutschen Reichsbahn (Ost)“ beenden, da wir bereits einige Modelle vermarktet haben. Durch die V180 007 von Piko (Anfang 2024 ausgeliefert und komplett ausverkauft) sind wir zusammen mit vielen Interessenten auf die V180 005 gestoßen. Da es sich bei der V180 005 nicht nur um die erste Serienlokomotive der Baureihe V180 handelt, sondern auch um die einzige Großdiesellok, welche serienmäßig von der Schienenfahrzeugindustrie in der DDR gebaut wurde, genoss die V180 005 bereits in frühen Jahren den Status eines historischen Fahrzeuges und wurde dementsprechend vom Ministerium für Verkehrswesen eingestuft.

Während die Loks V180 001 - 004 Vorserienloks waren, von denen nur die V180 003 und 004 von der DR übernommen wurden, handelte es sich bei den Loks V180 005 bis V180 009 um eine sogenannte erste Kleinserie, welche aber schon optisch der späteren Serienausführung der Baureihe entsprach. Auch bei der 005er wurde die rote Farbgebung zur Erprobung des sichtbaren Verschmutzungsgrades der Lok verwendet. Ab ca. 1970 erhielt die Maschine dann aber auch den Regelanstrich mit einem breiten Zierstreifen jedoch ohne den markanten Latz an den Stirnseiten.

Im Jahre 1980 baute man die Lok im RAW Karl-Marx-Stadt um. Es wurden neue, stärkere Motoren eingebaut und fortan hatte die Lok eine Leistung von 2000 PS. Um die umgebauten Loks des ersten Bauloses von den nicht umgebauten 118.0 zu unterscheiden, wurde die neue Baureihenunterbezeichnung 118.5 geschaffen. Aus der 118 005-8 wurde dann 118 505-7.

Im September 1992, nunmehr als 228 505-4 bezeichnet, erhielt die Lok abermals eine neue Baureihenbezeichnung.

Abnahme als V180 005 (Fabriknummer 275005 - Hersteller LOB Babelsberg) am 29.01.1963 durch die DR und Erstindienststellung beim Bw Halle G.

Parteitagslok: Anfang 1963 wurde die Lok mit Aufschriften und Emblemen des VI. Parteitages der SED versehen und war so mehrere Jahre teilweise „mit“ und „ohne“ oder nur „einem Teil“ der Schriftzüge im Einsatz. Wir werden das historische Vorbild in seiner Berliner Zeit (Bw Berlin-Karlshorst) ab 1963 darstellen.

- 29.01.1963 bis 19.03.1963 Bw Halle G
- **20.03.1963 bis 31.07.1970 Bw Berlin–Karlshorst**
- 01.08.1970 bis 03.10.1976 Bw Berlin-Ostbahnhof
- 04.10.1976 bis 22.11.1976 Bw Seddin
- 23.11.1976 bis 19.06.1984 Bw Berlin-Schöneweide
- 20.06.1984 bis 03.07.1984 Bw Schwerin
- 04.07.1984 bis 11.07.1984 Bw Berlin-Schöneweide
- 12.07.1984 bis 30.05.1985 Bw Schwerin
- 31.05.1985 bis 29.02.1988 Bw Berlin-Ostbahnhof
- 01.03.1988 bis 30.03.1988 Bw Jüterbog
- 31.03.1988 bis 02.06.1991 Bw Berlin-Ostbahnhof
- 03.06.1991 bis 30.07.1994 Bw Wustermark
- 31.07.1994 bis März 2002 BSW-Gruppe Berlin
- Seit März 2002 im Traditions-Bw Arnstadt beheimatet

Modell:

- Motor mit Schwungmasse
- Antrieb auf vier Achsen
- LED-Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

- sehr detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- 4-achsige Ausführung mit feinen Radsätzen
- mit rundem Türausschnitt
- mit waagerechten Griffstangen an der Front
- das Spitzenlicht kann mit einem DIP-Schalter ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- schwarzes Fahrwerk
- rotes Lokgehäuse
- graues Dach und graue Fensterpartie

Varianten:

- Roco 7300076 - Diesellok V 180 005, DR, Ep.III 'VI. Parteitag'
- Roco 7310076 - Diesellok V 180 005, DR, Ep.III 'VI. Parteitag', DC-Sound
- Roco 7320076 - Diesellok V 180 005, DR, Ep.III 'VI. Parteitag', AC-Sound

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	224
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED