

Modellbahnshop elriwa Radeberger Str. 32 01454 Wachau OT Feldschlößchen Deutschland Kontakt:

Telefon: 03528-4779070 E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Piko

Piko 55916-A24 - Dampflok 83.10, DR, Ep.IV, DC-Sound, Dampf, digi. Kupplung

Produktnummer: A344454



Preis

UVP 579,00 € *** (36.1% gespart) 369,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Modellbahnshop elriwa Radeberger Str. 32 01454 Wachau OT Feldschlößchen Deutschland Kontakt: Telefon: 03528-4779070

E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Die feinst detaillierte PIKO 83.10 darf sich natürlich auch als Premium Modell in der Expert Plus Reihe mit digital schaltbaren Kupplungen und lastabhängigem Sound präsentieren. Die markante Lokomotive, an die sich bisher noch kein Hersteller gewagt hat, beeindruckt durch die hervorragend gelungene Umsetzung der Vorbildproportionen und einer Vielzahl extra angesetzter Teilen, u.a. feine Leitungen, Glocke, Pfeife und Sandrohre. Die exzellent nachgebildeten Speichenräder und die filigrane Steuerung lassen die Lok zusätzlich zu einem Blickfang auf der Anlage werden. Technisch präsentiert sich die PIKO BR 83.10 auf der Höhe der Zeit und verfügt u.a. über Führerhausbeleuchtung, Feuerbüchsenlicht und Fahrwerkbeleuchtung. Der werkseitig eingebaute Verdampfer arbeitet durch den XP 5.1 Decoder selbstverständlich ebenfalls lastabhängig. Steht die Lok, so wird ein seichtes Dampfwölkchen ausgestoßen. Bei Anfahrt und in Steigungen wird hingegen der maximal eingestellte Dampf produziert, welcher bei Erreichen der voreingestellten Lokgeschwindigkeit durch die abnehmende Last weniger wird. Bei Leerlauf oder Bergabfahrt wird ähnlich dem Dampfausstoß im Stand nur eine geringe Menge Dampf produziert.

Produktinformationen

Größe:	НО
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	172
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358, 422
Kupplungssystem:	fernbedienbares Kupplungssystem
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	ja