

Übersicht

Roco 7500017 - E-Lok 110 504-8, DBAG, Ep.V

Roco

Produktnummer: A335737

Preis

UVP 219,90 € *** (6.78% gespart)
204,99 €*
A detailed model of a yellow and maroon electric locomotive, specifically the Roco 7500017 - E-Lok 110 504-8, DBAG, Ep.V. The locomotive is shown from a side profile, facing left. It features a yellow upper body and maroon lower body, with the DB logo on the side. The roof is equipped with a red and black pantograph system. The locomotive is positioned on a set of model train tracks.

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Elektrolokomotive 110 504 der Deutschen Bahn.

- Ausführung in beige-roter Lackierung mit DB AG-Logos
- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Seckteilen
- Schaltbares Schlusslicht mit DIP-Schalter

Neben der Baureihe 103 zählte die Baureihe 112 in beige-roter Lackierung sicher zu den elegantesten Erscheinungen im DB-Fuhrpark der 1970er und 80er Jahre.

Zur Bespannung der Rheingold-Züge und der auf lokbespannte Garnituren umgestellten Rheinpfail-Gruppe stellte die DB sechs E 10.1 (E 10 1239–1244) im Mai 1962 mit speziellen, für 160 km/h ausgelegten Drehgestellen von Henschel in Dienst. Als dann im Herbst 1962 die eigentlich für diese Drehgestelle gedachten E 10 1265–1270 verfügbar waren, wurden die E 10 1239–1244 in die normale Ausführung rückgebaut und die E 10 1265–1270 übernahmen diese Nobeldienste, zusammen mit den kurz danach gelieferten E 10 1308–1312. Ende der 1960er Jahre folgte mit den 112 485–504 die letzte Serie der E 10.12, die mit für 160 km/h ausgelegten Krupp-Drehgestellen geliefert wurden.

Im November 1994 wurde die 114 504 (ex 112 504) in 110 504 um nummeriert und war im Raum Stuttgart im Nahverkehr im Einsatz. Bei Eisenbahnfans war die Lok aufgrund ihrer besonderen Lackierung ein besonders oft fotografiertes Zugpferd.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	190
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED