

Übersicht

Roco 70053 - E-Lok Vectron 193 202, BR-ICS, Ep.VI

Roco

Produktnummer: A335307



Preis

244,90 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

w13plus-Sonderauflage – geplante Auslieferung III. Quartal 2024, Produktionsmenge 500 Stück (Summe aller technischen Varianten)

- Roco 70053 - E-Lok Vectron 193 202, BR-ICS, Ep.VI
- Roco 70054 - E-Lok Vectron 193 202, BR-ICS, Ep.VI, DC-Sound
- Roco 78054 - E-Lok Vectron 193 202, BR-ICS, Ep.VI, AC-Sound

Die Vectron AC Lokomotive 193 202, Baujahr 2015, erhielt 2020 am Wiener Westbahnhof eine markante Folierung und wird nun im Güterverkehr auf der Nord-Südachse Europas eingesetzt. Mit der NVR-Nummer 91 80 6193 202-9 D-ELOC und der Werknummer 21975 ist sie für den grenzüberschreitenden Verkehr in **Deutschland, Österreich, Ungarn und Rumänien** ausgestattet.

Der Slogan "developing logistic solutions... unique in Europe" auf der Lokomotive weist auf die Expertise von BR International Consulting Services hin, einem Dienstleistungsunternehmen, welches in ganz Europa tätig ist. Das Unternehmen bietet umfassende Leistungen für den Eisenbahnbereich, einschließlich der Zulassung und Sicherheitsbescheinigungen von Schienenfahrzeugen.

Sehr oft ist unser Vorbild mit den Doppeltaschen-Gelenkwagen mit den prägnanten EKOL-Containern in Deutschland unterwegs. Diese Wagen gibt es übrigens auch von Roco.

- Roco 77392-A23 - Doppeltaschen-Gelenkwagen, Wascosa, Ep.VI 'ekol'
- Roco 77386-A23 - Doppeltaschen-Gelenkwagen, DBAG, Ep.VI 'ekol'
- Roco 6600019 - 5er Set Taschenwagen Sdggmrss/T3000e, Eurowagon, Ep.VI 'ekol'
- Roco 6600020 - Taschenwagen Sdggmrss/T3000e, Eurowagon, Ep.VI 'ekol', Wagen 1
- Roco 6600021 - Taschenwagen Sdggmrss/T3000e, Eurowagon, Ep.VI 'ekol', Wagen 2
- Roco 6600022 - Taschenwagen Sdggmrss/T3000e, Eurowagon, Ep.VI 'ekol', Wagen 3
- Roco 6600023 - Taschenwagen Sdggmrss/T3000e, Eurowagon, Ep.VI 'ekol', Wagen 4
- Roco 6600024 - Taschenwagen Sdggmrss/T3000e, Eurowagon, Ep.VI 'ekol', Wagen 5

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	218
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED