Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Viessmann

Viessmann 8135 - CarMotion MAGIRUS DEUTZ 2-achs Eckhauber mit Baggeraufbau Basis, Funktionsmodell

Produktnummer: A348287

Preis

UVP 275,95 € *** (11.94% gespart)
242,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 07.10.2025.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Wie alle Modelle der CarMotion-Serie verfügt das Fahrzeug über folgende Funktionen: - Lade- und Programmieranschluss - Kurze Ladezeiten durch moderne Li-Po Akkus - Mit einer Akkuladung ist bei normalem Fahrbetrieb mit Wartezeiten und verschiedenen Geschwindigkeiten eine Laufzeit von ca. 4 – 6 Stunden, bei Höchstgeschwindigkeit von ca. 2 Stunden möglich - Einfaches Ein-/Ausschalten mit Hilfe eines Reedkontakts unter dem Dach der Fahrerkabine mit Magnetstift oder Teleskop-Magnetstab Art. 8410 - Infrarot-Sender/-Empfänger für Abstandssteuerung (nur bedingt mit anderen IR-Systemen kompatibel) - Realistische Brems- bzw. Beschleunigungsvorgänge und konfigurierbarer Geschwindigkeit durch drehzahlgeregelten Motor - Freie Ladefläche durch Unterflurantrieb - Kabinenbeleuchtung - Bremslichter und Rückfahrscheinwerfer - Blinker rechts/links und Warnblinker steuerbar - Abblendlicht / Fernlicht - Dachblinker (abhängig vom Fahrzeugtyp) - Einsehbare Fahrerkabine mit Figur - 5-polige Steckkupplung zum Anschluss von CarMotion Anhängern oder Aufliegern - Kompatibel zu vorhandenen Systemen mit Fahrdraht oder Magnetband - Steuerung über Infrarot-Signale, Dauermagnete Art. 8431 in der Straße, elektromagnetische Stopp-Spulen und Fernbedienung Art. 8402 - Selbst ohne Spurhilfen ist eine kurze geradlinige Rückwärtsfahrt mittels Steuerung über die Fernbedienung möglich Vorbilddaten: MAGIRUS Deutz 230 D 16, 169 kW / 230 PS mit Baggeraufbau FUCHS F301 H. 1965 wurden einige F301 mit einer hydraulischen Baggereinrichtung der Firma Schaeff in Langenburg ausgerüstet, was bei der Kundschaft sehr gut ankam! In die Grundmaschine, die im Wesentlichen dem F301 entspricht, wurden eine Hydraulikanlage und ein etwas stärkerer Motor eingebaut. Ein 700 mm breiter Löffel und ein 570 mm breiter Greifer standen zur Verfügung. Passendes Nachrüst-Set Sound: Art. 8450 L 8,1 x B 3,3 x H 3,6 – 6,4 cm

Produktinformationen

Größe:	H0