

Übersicht

LGB 20322 - Diesellok V 10C, Pressnitztalbahn, Ep.VI, DC- MFX-Sound

LGB

Produktnummer: A332469

Preis

UVP 589,00 € *** (4.93% gespart)
559,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 12.05.2024.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Modell der Diesellok 199 009-2 der Baureihe V 10C, wie sie heute noch bei der Pressnitztalbahn im Einsatz steht. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Alle Radsätze mit einem Hochleistungsmotor angetrieben, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Führerstandstüren zum Öffnen. Länge über Puffer 29 cm.

- mfx/DCC-Decoder.
- Hochleistungsmotor.
- Spitzenlicht digital schaltbar.
- Mit Sound.
- Originalgetreue Farbgebung.

Von der kleinen Diesellok der Baureihe V 10C wurden vom damaligen Lokomotivbau Babelsberg rund 500 Stück gebaut, von denen noch ungefähr 100 Stück bei vielen Museumsbahnen im Einsatz sind. So auch bei der Pressnitztalbahn, bei der die Lok Nr. 199 009-2 im schwarzen Anstrich mit roten Rädern regelmäßig im Einsatz zu sehen ist.

Produktinformationen

Größe:	G
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	PRESS
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	hauseigene Schnittstelle
LüP (mm):	290
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindesradius (mm):	600
Kupplungssystem:	hauseigene Kupplungsaufnahme