

Übersicht

Roco 7720018 - 4er Set Zwischenwagen ICE 3neo, BR 408, DBAG, Ep.VI, AC-Sound

Roco

Produktnummer: A347366

Photomontage



Preis

UVP 469,90 € *** (7% gespart)
436,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Ergänzungsset mit vier Zwischenwagen zum ICE 3neo-E-triebzug Baureihe 408 'Velaro MS' der Deutschen Bahn. 4-teiliges Ergänzungsset bestehend aus einem Transformatorwagen 1. Klasse, einem Mittelwagen 2. Klasse, einem Stromrichterwagen 2. Klasse und einem Transformatorwagen 2. Klasse. Formvariante!

- Separat angesteckte Antennen an neuen Positionen
- Korrekte Ausführung der Pantographen
- Zwei Wagen mit zusätzlichen Einstiegstüren am Wagenende 2
- Vorbildgerechte Gitter-Gravuren an den Schürzen
- Serienmäßige LED-Innenbeleuchtung
- Maßstabsgetreues Modell
- Mit stromführenden Kupplungen

Im August 2019 schrieb die Deutsche Bahn die Lieferung von bis zu 90 je 300 bis 320 km/h schnellen und mit den Einheiten der Baureihe 407 kuppelbaren Hochgeschwindigkeitszügen aus, wobei deren Einsatz im Fahrgastbetrieb bereits ab Dezember 2022 verlangt wurde. Damit sollte möglichst schnell das Angebot an Fernverkehrszügen auf den Hochgeschwindigkeitsstrecken erweitert werden. Basierend auf der Velaro-Plattform und der bereits eingesetzten Baureihe 407 bot Siemens die für den grenzüberschreitenden Einsatz verlangten Mehrsystemzüge an und erhielt im Juli 2020 den Auftrag, 30 dieser Züge zu liefern. Siemens bezeichnet die Triebzüge als Velaro MS (Multi System), die Deutsche Bahn als ICE 3neo. Sie sind als Baureihe 408 eingeordnet. Mittlerweile wurden weitere 60 Triebzüge bestellt. Im Fernverkehr nach Belgien und den Niederlanden werden die Züge seit Mitte Juni 2024 eingesetzt.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	VI
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	1112
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED