

## Übersicht

# Tillig 502541 - Personenwagen, Baumusterwagen Z-2, 1./2. Klasse, DR, Ep.IV

Tillig

Produktnummer: A354139

©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. L1616 06/2025



### Preis

69,90 €\*  
Preis pro Stück

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 29.04.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

## Beschreibung

Unsere Marktabfrage der Komfortwagen von 2024 sowie die aktuelle Vorbestellaktion bis zum 01.09.2025 sind vielfach benannt worden und dürften bekannt sein. Die Mengen werden Anfang September an Tillig gemeldet, anschließend beginnen die Produktionsvorbereitungen. Wir konnten Tillig dafür gewinnen, einen elften Wagen mitproduzieren zu lassen. Es handelt sich dabei um die gleiche Form, jedoch um eine völlig andere Lackierung. Der auffällige **Prototyp-Sitzwagen Typ Z-2 war ein Baumusterwagen**, der Mitte der 1970er Jahre existierte und durch eine sehr spezielle und elegante Farbgebung begeisterte. Wir nutzen die Gunst der Stunde und lassen diesen Wagen exklusiv gemeinsam mit den Komfortwagen produzieren.

Allerdings müssen wir auch hier die benötigten Mengen Anfang September 2025 an Tillig melden. Die Zeit drängt daher und wir bitten alle Interessenten, den Wagen möglichst sofort vorzubestellen. Geplant sind 250 Stück, allerdings rechnen wir mit einer höheren Nachfrage.

**Für diesen Wagen bieten wir eine Vorbestellaktion bis zum 08.09.2025 an und bitten bei Interesse um schnelle Reaktion, damit wir die richtige Stückzahl im September beauftragen können.**

### Vorbild: ABme – Prototyp-Sitzwagen Typ Z-2

In den 1970er Jahren suchten die europäischen Bahnverwaltungen nach neuen, komfortableren Reisezugwagen. So entstanden die Prototypen Z-1 und Z-2, die die ältere Y-Bauart ablösen sollten. 1975 wurde auf der Leipziger Frühjahrsmesse der erste Prototyp vom Typ Z-2 vorgestellt. Der Wagen wurde als gemischtklassiger ABme ausgeführt und zeichnete sich durch zahlreiche Neuerungen aus: eine lauftechnische Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h dank moderner Drehgestelle mit Magnetschienenbremsen, eine verbesserte Geräuschkämmung, zentrale Türblockierung, groß dimensionierte Fenster mit Isolierverglasung sowie eine pflegeleichte Inneneinrichtung mit maschinell reinigbaren Materialien.

Nach der Phase der Mess- und Erprobungsfahrten erhielt der Wagen eine neue Farbgebung, die für einige Jahre das Erscheinungsbild prägte. In dieser Variante waren Drehgestelle und Längsträger dunkelgrau gehalten, die Brüstung hellgrau, das Dach hellgrau und das markante Fensterband in einem hellen Rot. Dieser Anstrich unterstrich die moderne Linienführung des Prototyps und ließ den Wagen besonders elegant wirken.

Im Betriebsdienst stand der ABme zeitweise im hochwertigen Fernverkehr, ehe er später auch im Städteexpress-Verkehr Verwendung fand. Dort kam er vorübergehend als reiner Wagen der ersten Klasse zum Einsatz, bevor er schließlich von Serienfahrzeugen abgelöst wurde.

Mit diesem Modell würdigen wir den einzigartigen Prototypen des Typs Z-2 in seiner wohl markantesten Farbvariante, ein echtes Highlight für jede Sammlung.

- ABme 61 50 30-80 007-7
- Darstellungszeitraum zwischen 1975-1978
- Laufwerk: dunkelgrau
- Längsträger: dunkelgrau
- Brüstung: hellgrau
- Fensterband: hellrot, wie RAL 3000 (Feuerrot)
- Dach: hellgrau
- Anschriften: weiß

### Klarstellung:

In diversen Fachbüchern wird von einem bordeauxroten Anstrich berichtet. Wir haben jedoch nach bestem Wissen und Gewissen alle verfügbaren Bilder und Informationen ausgewertet und beurteilt. Nach reiflicher Überlegung haben wir uns für ein Hellrot (RAL 3000) entschieden, das unserer Meinung nach dem Erscheinungsbild des Vorbildes in diesem Zeitraum am nächsten kommt.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	TT
<b>Gattung:</b>	Personenwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	DR
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>LüP (mm):</b>	220
<b>Mindestradius (mm):</b>	310
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED