

Übersicht

Viessmann 2697 - Schienenstopfexpress, Wiebe, AC-Sound

Viessmann

Produktnummer: A210656



Preis

UVP 517,95 € *** (11.96% gespart)
455,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Stopfexpress zur Schotteraufarbeitung von Plasser & Theurer. Voll funktionsfähiges Präzisionsmodell für den vorbildgerechten Einsatz im Eisenbahnbau. Mit elektrischem Antrieb, fahrtrichtungsabhängiger Dreilicht-Spitzenbeleuchtung bzw. roten Schlussleuchten, gelben Warnblinkleuchten sowie weißer Arbeitsraumbeleuchtung im Arbeitsbetrieb. Alle Beleuchtungen mit wartungsfreien LEDs. Das integrierte Soundmodul gibt verschiedene betriebsabhängige Geräusche und Pfeife wieder. RailCom-fähiger Digitaldecoder für DCC/MM und Analogbetrieb (DC/AC). Im Fahrmodus fährt der Zug wie eine gewöhnliche Lok dank seines leistungsstarken Kompaktantriebs seidenweich vorwärts bzw. rückwärts. Im Arbeitsmodus fährt der Zug mit Arbeitsgeschwindigkeit und laufender Stopfeinheit in Arbeitsrichtung. Funktionsumfang im Analogbetrieb: Fahrmodus vorwärts / rückwärts, Arbeitsmodus mit voll funktionsfähiger Stopfeinheit inkl. Beleuchtung (Warnblinkleuchten & Arbeitslicht) anwählbar, Sound aktiv (Lautstärke einstellbar im Analogbetrieb über Poti), Licht aktiv. Funktionsumfang im Digitalbetrieb: Fahrmodus vorwärts / rückwärts. schaltbare Funktionen: Arbeitsmodus (Schlitten- und Stopfbewegungen zusätzlich einzeln abrufbar), Warnblinkleuchten, Arbeitslicht, Sound (Lautstärke einstellbar im Digitalbetrieb über CV), Pfeife, Licht. Kupplungsschächte nach NEM 362 beidseitig, Kupplungsattrappen und mitgelieferter Systemkupplung. Maße: LüP 26,5 x B 3,3 x H 4,6 cm.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Sonstige
Bahngesellschaft:	Wiebe
Epoche:	VI
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	265
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED