

Übersicht

Piko 52116 - Hybrid-Lok BR 248, IC, DBAG, Ep.VI, DC- Sound

Piko

Produktnummer: A346689



Foto: Shaozhang Qi

Preis

UVP 329,00 € *** (12.16% gespart)
288,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2025: Der Vectron Dual Mode BR 248 als Formvariante von PIKO in IC Lackierung der DB AG in Epoche VI. Die großen Seitenflächen mit den markanten Lüftern und das Dach mit einem Stromabnehmer prägen das Erscheinungsbild des modernen Vectron Dual Mode. Großer Wert wurde bei Konstruktion und Werkzeugbau auch auf Details gelegt: äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung unterstreichen dies. Technisch führt das Modell die bewährte Linie der PIKO Konstruktionen fort. Als Antrieb dient ein kräftiger Mittelmotor, zwei Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und diagonal angeordnete Haftreifen ermöglichen die Beförderung langer Züge. Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital geschaltet werden. Die moderne PluX22-Schnittstelle ermöglicht ein schnelles Aufstecken eines passenden Decoders. Das Modell ist zudem für die unkomplizierte Nachrüstung von Sound mit größtmöglichem Lausprecher vorbereitet.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Hybrid
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	230
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED