elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Roco

Roco 7580009 - Diesellok 120 059-1 Sondersparlackierung, DR, Ep.IV

Produktnummer: A333914


©2025 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt.







Preis

224,90 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 10.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Soundvariante, 120 059-1, Deutsche Reichsbahn, Rbd Greifswald, Bw Angermünde – Stand März 1982.

Die 120 059-1 mit der Versuchslackierung haben wir sehr erfolgreich in H0 mit Piko umgesetzt. Die BR 120 von Roco in TT ist ein zugkräftiges, betriebssicheres und ausgereiftes Modell. Es war für uns naheliegend, diese Vorbild mit Roco in TT umzusetzen.

- Roco 7580009 - Diesellok 120 059-1 Sondersparlackierung, DR, Ep.IV
- Roco 7590009 - Diesellok 120 059-1 Sondersparlackierung, DR, Ep.IV, DC-Sound

Diese Lok wurde als V 200 059 am 03.06.1967 abgenommen und dem Bw Stralsund zugeteilt. Vom 27.09.1980 bis 13.11.1992 war sie dann beim Bw Angermünde beheimatet. Am 14.11.1992 wurde sie im Bw Angermünde „z“ gestellt, am 11.01.1993 ausgemustert und im Juni 1995 verschrottet.

Die Lok war somit Zeit ihres Lebens immer in der Rbd Greifswald daheim. In der Stralsunder Zeit wurde die Lok sogar vor internationalen Schnellzügen im Fährhafen Saßnitz eingesetzt! Auch war die Lok nie in einen schwerwiegenden Unfall verwickelt; lediglich 1972 wurde eine leichte Beschädigung in den Büchern geführt, nicht einmal die Art der Beschädigung wurde erwähnt.

Als erste Lok mit dem weißen durchgehenden Streifen wurde die 120 007-0 im Jahre 1976 lackiert. Für die Reduzierung des Streifens (Sparlackierung) an den Lokseitenwänden gab es keine feste Vorgabe von der Hauptverwaltung der Maschinenwirtschaft der DR. Laut Statistik sollen lediglich 24 von insgesamt 378 Loks den schmalen Streifen getragen haben.

Unsere 120 059-1 war im März 1982 im Erhaltungs-RAW Dessau. Dort erprobte man diese spezielle Sparlackierung. Der schräge Verlauf neben den Führerstandstüren hat sich zwar nicht durchgesetzt, wurde aber bei dieser Lok umgesetzt und getestet. Bildnachweise finden sich z.B. im Buch „Die Baureihe V200“ des Eisenbahn-Kurier-Verlags (Freiburg 1997) auf Seite 226, in der Sonderausgabe Nr. 7 des Magazins Der Lok-Vogel „Farbgebung deutscher Triebfahrzeuge, Teil 3“ des xyania internet verlags Hans Sölch (Rosenheim, März 2012) auf Seite 44 und im Internet.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Mindesradius (mm):	267
Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	NEM651
LüP (mm):	146
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED

Erstellt am 10.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.